

Technik und Preise  
Gültig für das Modelljahr 2010



Das Auto.

# Der Golf Plus



## Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Golf Plus Trendline		5-Gang	4	59 (80)	18.325,-
		5-Gang	4	75 (102)	19.750,-
		7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	75 (102)	21.900,-

Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Golf Plus Trendline	TDI	5-Gang	4	77 (105)	22.275,-
	TDI	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	77 (105)	24.425,-
	TDI	5-Gang	4	81 (110)	22.500,-
	TDI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	81 (110)	24.650,-

Modell mit Autogasbetrieb		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Golf Plus Trendline	Bi-Fuel	5-Gang <sup>1)</sup>	4	75 (102)	22.460,-
				72 (98) <sup>2)</sup>	

## Ausstattungsübersicht

### Ausstattung des Golf Plus Trendline

<b>Exterieur und Räder</b>	- 4 Stahlräder 6 J x 15 mit Radvollblenden, Reifen 195/65 R 15
	- Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe
	- Blinkleuchten seitlich in die Außenspiegel integriert
	- Dachreling schwarz
	- Halogen-Hauptscheinwerfer und Blinkleuchten unter gemeinsamer Klarglasabdeckung
	- Karosserie verzinkt
	- Kühlergrill schwarz
	- Lufteinlassgitter schwarz
	- Rückleuchten in LED-Technik
	- Seitenschutzleisten in Wagenfarbe
	- Stoßfänger in Wagenfarbe
	- Wärmeschutzverglasung grün
	<b>Interieur</b>
- Ablagefach am Dachhimmel	
- Ablagefächer in allen Türen (vorn mit Halterung für 1,5-l-Flaschen und Atlas)	
- Chromzierringe an den Ausströmern	
- Fahrersitz mit Höheneinstellung	
- Gepäckraumabdeckung	
- Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit, abschließbar und beleuchtet	
- Lenkrad (3 Speichen)	
- Nichtraucher Ausführung: Ablagefach und Steckdose anstelle Aschenbecher und Zigarettenanzünder vorn	
- Rücksitzbank asymmetrisch teil-, längsverschieb- und klappbar mit Lehnenneigungsverstellung und Mittelarmlehne (als Tisch nutzbar)	
- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Flow“	

<sup>1)</sup> Diese Motor-Getriebe-Kombination setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein.

<sup>2)</sup> Leistung im Autogasbetrieb

Die angegebenen Preise inkl. 19 % MwSt. sind unverbindliche Preisempfehlungen der Volkswagen AG ab Werk ohne Überführungskosten.

Alle aufgeführten Motoren entsprechen der Emissionsklasse Euro 4 bzw. Euro 5 und erhalten die grüne Feinstaubplakette.

Alle aufgeführten Dieselmotoren sind mit einem Dieselpartikelfilter ausgerüstet.

Informationen zu Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf den Motorenseiten 19-22.

DSG®, TDI® und TSI® sind eingetragene Markenzeichen von Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie weiteren Ländern.

iPod ist ein eingetragenes Markenzeichen von Apple Computer International.

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

## Ausstattungsübersicht

<b>Sicherheit</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 3 Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte hinten</li><li>- 3 Kopfstützen hinten, absenkbar</li><li>- Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung</li><li>- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit Höheneinstellung und Gurtstraffer</li><li>- Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP) mit Gegenlenkunterstützung inkl. Antiblockiersystem (ABS) mit Bremsassistent, Antriebsschlupfregelung (ASR), Elektronische Differenzialsperre (EDS), Motorschleppmomentregelung (MSR) und Gespannstabilisierung</li><li>- ISOFIX-Halteösen (Vorrichtung zur Befestigung von 2 Kindersitzen auf der Rücksitzbank)</li><li>- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn</li><li>- Rückstrahler in allen Türen und in der Gepäckraumklappe</li><li>- Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet</li><li>- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn</li><li>- Verbandtasche und Warndreieck</li><li>- Warnblinkautomatik bei Vollbremsung</li><li>- Wegfahrsperre elektronisch</li></ul>
-------------------	--

<b>Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 2 Leseleuchten vorn</li><li>- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, auf der Fahrerseite asphärisch</li><li>- Berganfahrassistent (nur für Doppelkupplungsgetriebe DSG)</li><li>- Doppelton-Signalhorn</li><li>- Fensterheber vorn und hinten elektrisch</li><li>- Fernentriegelung für Tankklappe</li><li>- Gepäckraumbeleuchtung</li><li>- Halterung für Verbandkasten und Warndreieck</li><li>- Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung</li><li>- Innenleuchte vorn und hinten mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen</li><li>- Instrumentenbeleuchtung weiß, regelbar; rotes Nachtdesign für Schalter</li><li>- Klimaanlage „Climatic“</li><li>- Kombi-Instrument mit elektronischem Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Außentemperatur- und Bremsbelagverschleißanzeige</li><li>- Kontrollleuchten und Service-Intervallanzeige</li><li>- Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung</li><li>- Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden</li><li>- Multifunktionsanzeige</li><li>- Scheibenwischer vorn mit Intervallschaltung</li><li>- Servolenkung elektromechanisch, geschwindigkeitsabhängig geregelt</li><li>- Staub- und Pollenfilter mit Aktivkohleeinsatz</li><li>- Tagfahrlicht</li><li>- Tire Mobility Set, 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel</li><li>- Warnton für nicht ausgeschaltetes Licht</li><li>- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn</li><li>- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, 2 Funkklappschlüssel (Öffnen und Schließen der Fenster und der Gepäckraumklappe über Funkfernbedienung)</li></ul>
-----------------	---

### Ausstattung für den Golf Plus Bi-Fuel, zusätzlich bzw. abweichend zu den jeweiligen Ausstattungslinien Trendline und Comfortline

<b>Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 12-V-Steckdose im Gepäckraum</li><li>- Antriebskonzept bivalent (Betrieb wahlweise mit Autogas [LPG] oder Benzin)</li><li>- Behältervolumen des Benzintanks bleibt vollständig erhalten</li><li>- Einfüllstutzen für Autogas (LPG) unter Tankklappe integriert</li><li>- gasfester Motor</li><li>- (Auto) Gastank in der Reserveradmulde, Fassungsvermögen von ca. 44 l</li><li>- Gepäckraumboden höheneinstell- und herausnehmbar</li><li>- Schalter für Gas-/Benzinbetrieb mit LED-Anzeige für Betriebsfunktion und Gasfüllstand</li></ul>
-----------------	--

## Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Golf Plus Comfortline		5-Gang	4	59 (80)	19.925,-
		5-Gang	4	75 (102)	21.350,-
		7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	75 (102)	23.500,-
	TSI	6-Gang	4	90 (122)	22.625,-
	TSI	7-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	90 (122)	24.425,-
	TSI	6-Gang	4	118 (160)	24.175,-
	TSI	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	118 (160)	25.975,-

Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Golf Plus Comfortline	TDI	5-Gang	4	77 (105)	23.875,-
	TDI	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	77 (105)	26.025,-
	TDI	5-Gang	4	81 (110)	24.100,-
	TDI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	81 (110)	26.250,-
	TDI	6-Gang	4	103 (140)	26.075,-
	TDI	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	27.875,-

Modell mit Autogasantrieb		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Golf Plus Comfortline	Bi-Fuel	5-Gang <sup>1)</sup>	4	75 (102) 72 (98) <sup>2)</sup>	23.900,-

<sup>1)</sup> Diese Motor-Getriebe-Kombination setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein.

<sup>2)</sup> Leistung im Autogasbetrieb

Informationen zu Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf den Motorensiten 19-22.

## Ausstattungsübersicht

### Ausstattung des Golf Plus Comfortline, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Trendline

<b>Exterieur und Räder</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 4 Design-Stahlräder mit 5-Speichen-Blende 6 ½ J x 16 mit Radvollblenden, Reifen 205/55 R 16</li><li>- Kühlergrill schwarz mit Chromleisten auf den Lamellen</li></ul>
<b>Interieur</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Ablagefach mit Klappe am Dachhimmel</li><li>- Ablageaschen an den Rückseiten der Vordersitze</li><li>- Beifahrersitz mit Höheneinstellung</li><li>- Gepäckraumabdeckung mit Netz</li><li>- Gepäckraumauskleidung mit Ablagefunktion rechts und links</li><li>- Handbremshebelgriff in Leder</li><li>- Klappische an den Rückseiten der Vordersitze</li><li>- Komfortsitze vorn</li><li>- Lederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor</li><li>- Lendenwirbelstützen vorn</li><li>- Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox, 2 Luftausströmern und 2 Becherhaltern hinten</li><li>- Schalthebelknauf in Leder</li><li>- Schubladen unter den Vordersitzen</li><li>- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Porch“</li><li>- Taschenhaken im Gepäckraum</li><li>- Textilfußmatten vorn und hinten</li></ul>
<b>Sicherheit</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ParkPilot, akustische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich</li></ul>
<b>Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 2 Leseleuchten vorn mit Chromeinfassung</li><li>- 12-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten und im Gepäckraum</li><li>- Außenspiegel mit Beifahrerspiegelabsenkung</li><li>- Gepäckraumboden höheneinstell- und herausnehmbar</li><li>- Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden, Sonnenblenden ausziehbar</li><li>- Radiosystem „RCD 210“ mit MP3-Wiedergabefunktion inkl. CD-Player, 4 Lautsprecher</li></ul>

## Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
<b>Golf Plus Highline</b>	TSI	6-Gang	4	90 (122)	24.025,-
	TSI	7-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	90 (122)	25.825,-
	TSI	6-Gang	4	118 (160)	25.575,-
	TSI	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	118 (160)	27.375,-

Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
<b>Golf Plus Highline</b>	TDI	5-Gang	4	77 (105)	25.275,-
	TDI	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	77 (105)	27.425,-
	TDI	5-Gang	4	81 (110)	25.500,-
	TDI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	81 (110)	27.650,-
	TDI	6-Gang	4	103 (140)	27.475,-
	TDI	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	29.275,-

Informationen zu Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf den Motorenseiten 19-22.

## Ausstattungsübersicht

### Ausstattung des Golf Plus Highline, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Trendline

<b>Exterieur und Räder</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 4 Leichtmetallräder „Porto“ 7 J x 17, Reifen 225/45 R 17</li><li>- Dachreling silber lackiert</li><li>- Kühlergrill schwarz mit Chromleisten auf den Lamellen</li><li>- Stoßfänger in Wagenfarbe mit Chromeinfassung des Lufteinlassgitters</li></ul>
<b>Interieur</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Ablagefach mit Klappe am Dachhimmel</li><li>- Ablageaschen an den Rückseiten der Vordersitze</li><li>- Beifahrersitz mit Höheneinstellung</li><li>- Gepäckraumabdeckung mit Netz</li><li>- Gepäckraumauskleidung mit Ablagefunktion rechts und links</li><li>- Handbremshebelgriff in Leder</li><li>- Klappstische an den Rückseiten der Vordersitze</li><li>- Lederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor</li><li>- Lendenwirbelstützen vorn</li><li>- Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox, 2 Luftausströmern und 2 Becherhaltern hinten</li><li>- Schalthebelknauf in Leder</li><li>- Schublade unter den Vordersitzen</li><li>- Sitzbezüge in Alcantara/Stoff „Merlin“ (Sitzmittelbahn in Alcantara)</li><li>- Sportsitze vorn</li><li>- Taschenhaken im Gepäckraum</li><li>- Textilfußmatten vorn und hinten</li><li>- Vordersitze beheizbar</li></ul>
<b>Sicherheit</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Nebelscheinwerfer mit Chromeinfassungen</li><li>- ParkPilot, akustische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich</li></ul>
<b>Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 2 Leseleuchten vorn mit Chromeinfassung und 2 hinten</li><li>- 12-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten und im Gepäckraum</li><li>- Außenspiegel mit Beifahrerspiegelabsenkung</li><li>- Gepäckraumboden höheneinstell- und herausnehmbar</li><li>- Klimaanlage „Climatronic“ mit 2-Zonen-Temperaturregelung, links und rechts getrennt regelbar</li><li>- Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden, Sonnenblenden ausziehbar</li><li>- Multifunktionsanzeige „Plus“</li><li>- Radiosystem „RCD 210“ mit MP3-Wiedergabefunktion inkl. CD-Player, 4 Lautsprecher</li><li>- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt</li><li>- Scheinwerfer-Reinigungsanlage</li><li>- Warnleuchte für Waschwasserstand</li></ul>

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Ablagenpaket</b>	- Ablagefächer in der Dachkonsole	160,-	○		
	- Gepäckraumabdeckung mit Netz und Netz auf dem Gepäckraumboden				
	- Staufach unter dem Beifahrersitz				
	..., für Comfortline und Highline (nicht in Verbindung mit Schiebedach oder Mobiltelefonvorbereitung bestellbar)	150,-		○	○
<b>Airbags</b>	<b>Seitenairbags und Gurtstraffer hinten</b>	335,-	○	○	○
	Seitenairbag und Gurtstraffer für die äußeren Rücksitze zusätzlich zum bereits serienmäßigen Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags und Gurtstraffer vorn.				
<b>Anhängevorrichtung</b>	abnehmbar	715,-	○	○	○
	(nicht in Verbindung mit Reserverad gewichts- und platzsparend (16-Zoll), für 75 kW nicht in Verbindung mit Standheizung und -lüftung bestellbar)				
<b>Chrompaket</b>	- Seitenschutzleiste in Wagenfarbe, mit Chromleisten	117,-		○	○
	- Chromleiste an der Gepäckraumklappe				
<b>Dachsysteme</b>	<b>Dachreling schwarz</b>	o. M.	●	●	○
	..., mit 2 Tragestäben silber eloxiert, mit Diebstahlschutz und in Stautasche beigelegt	205,-	○	○	○
	<b>Dachreling silber eloxiert</b>	160,-		○	●
	..., mit 2 Tragestäben silber eloxiert, mit Diebstahlschutz und in Stautasche beigelegt	365,-		○	
	..., für Highline	205,-			○
	<b>Entfall der serienmäßigen Dachreling</b>	o. M.	○	○	○
	<b>Schiebe-/Ausstell-Glasdach elektrisch</b> (nicht in Verbindung mit Ablagenpaket bestellbar)	870,-	○	○	○
<b>Diebstahlwarnanlage „Plus“</b>	- Diebstahlwarnanlage mit Wegfahrsperrung elektronisch, Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Abschleppschutz	270,-	○	○	○
	(wahlweise mit Einzeltüröffnung bestellbar)				
<b>Fahrerassistenzsysteme</b>	<b>Berganfahrassistent</b> (Serie bei Doppelkupplungsgetriebe DSG)	107,-	○	○	○
	<b>Geschwindigkeitsregelanlage</b>	200,-	○	○	○
	<b>ParkPilot</b> , akustische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich	530,-	○	●	●
	- Außenspiegel mit Beifahrerspiegelabsenkung				
	- Anzeige im Display des Radiosystems oder Radio-Navigationssystems (nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 310“, „RCD 510“ oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“)				
	<b>ParkPilot inkl. Rückfahrkamera „Rear Assist“</b>	790,-	○		
	..., für Comfortline und Highline (nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 510“ oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar)	260,-		○	○
	<b>Rückfahrkamera „Rear Assist“</b> (nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 510“ oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar)	260,-	○		
	<b>Parklenkassistent „Park Assist“ inkl. ParkPilot</b>	635,-	○		
	..., für Comfortline und Highline (nur in Verbindung mit Multifunktionsanzeige „Plus“ bestellbar)	105,-		○	○
	<b>Parklenkassistent „Park Assist“ inkl. ParkPilot und Rückfahrkamera „Rear Assist“</b>	895,-	○		
	..., für Comfortline und Highline (nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 510“ oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“ und Multifunktionsanzeige „Plus“ bestellbar)	365,-		○	○

● = Serienmäßige Ausstattung    ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis    o. M. = ohne Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Fahrwerke</b>	<b>Schlechtwegefahrwerk</b>	335,-	○	○	
	- straffere Dämpfung - ca. 20 mm erhöhte Bodenfreiheit (nicht in Verbindung mit Sportpaketen oder Radiosystem bzw. Radio-Navigationssystem mit Volkswagen Sound bestellbar)				
	<b>Triebwerkunterschutz</b>	200,-	○	○	
	(nur in Verbindung mit Schlechtwegefahrwerk, nicht in Verbindung mit 118 kW TSI bestellbar)				
<b>Fahrzeugschriftzüge</b>	Entfall der Schriftzüge für die <b>Modell- und Motorbezeichnung</b> auf der Gepäckraumklappe	o. M.	○	○	○
	Entfall der Schriftzüge für die <b>Motorbezeichnung</b> auf der Gepäckraumklappe (Serie bei 59 kW)	o. M.	○	○	○
<b>Gepäckraum</b>	<b>Gepäckraumboden höheneinstell- und herausnehmbar</b>	160,-	○	●	●
	- 12-V-Steckdose im Gepäckraum (nicht in Verbindung mit Bi-Fuel bestellbar, da Serie)				
<b>Klimaanlagen</b>	<b>„Climatronic“ mit automatischer Umluftschaltung mittels Luftgütesensor</b>	345,-	○	○	●
	- Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit - Klimaanlage mit 2-Zonen-Temperaturregelung, links und rechts getrennt regelbar				
	<b>Entfall der serienmäßigen Climatic</b>	o. M.	○	○	
	- Entfall der Kühlmöglichkeit des Handschuhfaches (nicht für 81 kW TDI bestellbar)				
	<b>Entfall der serienmäßigen Climatronic</b>	o. M.			○
	- Entfall der Kühlmöglichkeit des Handschuhfaches (nicht für 81 kW TDI bestellbar)				
<b>Lackierung</b>	Metallic/Perleffekt	490,-	○	○	○
	Tornadorot	130,-	○	○	○
	Schwarz	225,-	○	○	○
<b>Lederausstattungen</b>	<b>Lederausstattung „Vienna“ mit Sportsitzen vorn</b>	2.265,-		○	
	- Beifahrersitzlehne komplett umklappbar - Lendenwirbelstütze auf der Fahrerseite, elektrisch einstellbar - Sitzmittelbahnen und -wangeninnenseiten in Leder „Vienna“ - Vordersitze beheizbar				
	..., für Highline	1.985,-			○
	<b>Lederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor inkl. Schalthebelknauf und Handbremshebelgriff in Leder</b>	170,-	○	●	●
	(nicht in Verbindung mit Sportpaket „Atlanta“ oder Radiosystem bzw. Radio-Navigationssystem mit Volkswagen Sound bestellbar)				
<b>Lenkräder</b>	<b>Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor, mit Bedienungsmöglichkeit für Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon</b> (nur in Verbindung mit Multifunktionsanzeige „Plus“ und Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen bestellbar)	260,-		○	○
	<b>Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor, Bedienungsmöglichkeit für <b>Schaltung</b>, Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon</b> (nur für Modelle mit Doppelkupplungsgetriebe DSG und nur in Verbindung mit Multifunktionsanzeige „Plus“ und Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen bestellbar)	365,-		○	○

● = Serienmäßige Ausstattung

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

o. M. = ohne Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Licht und Sicht</b>	<b>Licht-und-Sicht-Paket</b>	170,-	○	○	○
	- 2 Leuchten im Fußraum vorn				
	- Fahrlichtschaltung automatisch, mit „Leaving home“-Funktion und manueller „Coming home“-Funktion				
	- Innenspiegel automatisch abblendend				
	- Regensensor (nicht in Verbindung mit Spiegelpaket bestellbar)				
<b>Marderschutzvorrichtung Volkswagen Individual</b>	(nur in Verbindung mit Dieselmotoren [Ausnahme 81 kW TDI] oder 59 kW bzw. 75 kW Benzinern [Ausnahme Bi-Fuel]; für 103 kW TDI nur in Verbindung mit Leichtmetallrädern; bei Wahl eines 75 kW Benziners nicht kombinierbar mit Anhängervorrichtung; nicht in Verbindung mit Standheizung und -lüftung oder Xenon-Scheinwerfern bestellbar)	190,-	○	○	○
<b>Mittelarmlehnen</b>	<b>Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox</b>	150,-	○		
	- 2 Becherhalter hinten				
	- 2 Luftausströmer				
	- 12-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten (nicht in Verbindung mit Gepäckraumboden höheneinstell- und herausnehmbar, nicht mit Reserverad in Fahrbereifung Stahl oder Leichtmetall, nicht mit 230-V-Steckdose, nicht für Bi-Fuel und nicht mit Multimediabuchse MEDIA-IN bestellbar)				
	Umfang wie oben jedoch zusätzlich mit:	150,-	○	●	●
- 12-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten und im Gepäckraum (nur in Verbindung mit Gepäckraumboden höheneinstell- und herausnehmbar, nicht in Verbindung mit 230-V-Steckdose bestellbar)					
<b>Multifunktionsbox und Mittelarmlehne gepolstert, aufsteckbar auf die Mittelarmlehne hinten</b>	155,-	○	○	○	
<b>Multifunktionsanzeigen</b>	<b>Multifunktionsanzeige „Plus“</b> mit erweiterten Anzeigemöglichkeiten: zusätzlich zu den bisherigen Funktionen der Multifunktionsanzeige lassen sich unter anderem Einstellungen für Standheizung, Winterreifen, Licht und Sicht sowie Uhrzeit, Sprache und Einheiten vornehmen	55,-	○	○	●
<b>Multimediasysteme</b>	<b>Multimediabuchse MEDIA-IN in der Mittelarmlehne vorn</b>	320,-	○		
	- zur Anbindung von externen Datenträgern <sup>1)</sup> wie USB-Massenspeichern, MP3-Playern mit USB-Zertifizierung und iPod				
	- Bedienung und Anzeige über das jeweilige Radiosystem bzw. Radio-Navigationssystem				
	- unterstützte Audio-Formate: MP3, WMA, Ogg Vorbis und AAC				
	..., in Verbindung mit 230-V-Steckdose	170,-	○		
..., für Comfortline und Highline	170,-		○	○	
(nur in Verbindung mit Radiosystemen [Ausnahme „RCD 210“] oder Radio-Navigationssystemen bestellbar; iPod-Anschluss nur über zusätzliches Adapterkabel <sup>2)</sup> ; für Trendline nur in Verbindung mit Gepäckraumboden höheneinstell- und herausnehmbar bestellbar; nicht in Verbindung mit CD-Wechsler bestellbar)					

<sup>1)</sup> Bitte prüfen Sie, ob die externe Audioquelle mit der Multimediabuchse MEDIA-IN kompatibel ist.

<sup>2)</sup> Das Adapterkabel ist nicht im Preis inbegriffen und muss separat über die Volkswagen Zubehör GmbH bestellt werden.

Weitere Informationen finden sie auf [www.volkswagen-zubehoer.de](http://www.volkswagen-zubehoer.de).

● = Serienmäßige Ausstattung    ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
Radio- und Navigationssysteme	„RCD 210“, 2 x 20 Watt, 4 Lautsprecher	475,-	○	●	●
	- CD-Player				
	- Lautsprecher vorn				
	- MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige				
	(nicht in Verbindung mit CD-Wechsler, Rückfahrkamera, Multimediabuchse MEDIA-IN, digitalem Radioempfang oder Multifunktionslenkrädern bestellbar)				
	„RCD 310“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher	640,-	○		
	- CD-Player				
	- Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang				
	- Lautsprecher vorn und hinten				
	- MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige				
	- Multimediabuchse AUX-IN in der Mittelkonsole				
	..., für Comfortline und Highline	165,-		○	○
	(nicht in Verbindung mit CD-Wechsler, Rückfahrkamera oder Navigationsfunktion „RNS 310“ bestellbar)				
	..., für Navigationsfunktion „RNS 310“	640,-	○		
	..., für Comfortline und Highline	165,-		○	○
	(nicht in Verbindung mit Rückfahrkamera und nur in Verbindung mit Navigationsfunktion „RNS 310“ bestellbar)				
	„RCD 310 Volkswagen Sound“	960,-	○		
	Umfang wie „RCD 310“, jedoch zusätzlich mit				
	- Bedienung über „RCD 310“				
	- Volkswagen Soundsystem, digitaler 8-Kanal-Verstärker, 10 Lautsprecher, 300 Watt Gesamtleistung				
- Lautsprecher speziell auf die Leistung abgestimmt					
..., für Comfortline und Highline	485,-		○	○	
(nicht in Verbindung mit CD-Wechsler, Rückfahrkamera oder Navigationsfunktion „RNS 310“, für Trendline nur in Verbindung mit Sportpaket „Atlanta“ bestellbar)					
..., für Navigationsfunktion „RNS 310“	960,-	○			
..., für Comfortline und Highline	485,-		○	○	
(nicht in Verbindung mit Rückfahrkamera und nur in Verbindung mit Navigationsfunktion „RNS 310“; für Trendline nur in Verbindung mit Sportpaket „Atlanta“ bestellbar)					
Navigationsfunktion „RNS 310“ (für „RCD 310“) <sup>1)</sup>	500,-	○	○	○	
- CD für Deutschland <sup>2)</sup>					
- CD-Laufwerk auch zur Wiedergabe von Audio-CDs					
- Fahrempfehlung akustisch (Sprachausgabe)					
- Fahrempfehlung optisch im Display des Navigationssystems					
- Korridorfunktion, Wiedergabe von Audio-CDs auch bei aktiver Zielführung					
- mehrfarbiges TFT-Display mit Kartendarstellung im mittleren Instrumententafelbereich <sup>3)</sup>					
- SD-Kartenschacht (zur Wiedergabe von Audio-Dateien)					
- Touchscreen-Bedienung					
- Zielführung dynamisch über TCM					
(nur in Verbindung mit „RCD 310“ für Navigationsfunktion; nicht mit digitalem Radioempfang bestellbar)					

<sup>1)</sup> Bei Bestellung der Navigationsfunktion „RNS 310“ (für „RCD 310“) erhalten Sie ein vom Radiosystem „RCD 310“ optisch abweichendes Radio-Navigationssystem.

<sup>2)</sup> Anstelle der deutschen CD-ROM sind europäische CDs ohne Mehrpreis lieferbar.

<sup>3)</sup> anstelle des zweifarbigen Displays des Radiosystems „RCD 310“

● = Serienmäßige Ausstattung ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
Radio- und Navigationssysteme (Fortsetzung)	<b>„RCD 510“, 4 x 20 Watt, 10 Lautsprecher</b>	950,-	○		
	- automatische Aufzeichnung von bis zu neun Verkehrsdurchsagen mit einer Gesamtlänge von bis zu vier Minuten (TIM: Traffic Information Memory) <sup>1)</sup>				
	- CD-Wechsler für 6 CDs integriert				
	- Doppeltuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang				
	- Lautsprecher vorn und hinten				
	- MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige				
	- Multimediabuchse AUX-IN in der Mittelkonsole				
	..., für Comfortline und Highline	475,-		○	○
	(nicht in Verbindung mit CD-Wechsler bestellbar)				
	<b>„RCD 510 Volkswagen Sound“</b>	1.270,-	○		
	Umfang wie „RCD 510“, jedoch zusätzlich mit				
	- Bedienung über „RCD 510“				
	- Volkswagen Soundsystem, digitaler 8-Kanal-Verstärker, 10 Lautsprecher, 300 Watt Gesamtleistung				
	- Lautsprecher speziell auf die Leistung abgestimmt				
..., für Comfortline und Highline	795,-		○	○	
(nicht in Verbindung mit CD-Wechsler, für Trendline nur in Verbindung mit Sportpaket „Atlanta“ bestellbar)					
<b>„RNS 510“, 4 x 20 Watt, 10 Lautsprecher</b>	2.625,-	○			
- DVD für Westeuropa <sup>2)</sup>					
- DVD-Laufwerk zur Wiedergabe von Audio-CDs (auch im MP3- und WMA-Format) und Audio-/Video-DVDs (Bild nur bei stehendem Fahrzeug)					
- Fahrempfehlung akustisch (Sprachausgabe)					
- Fahrempfehlung optisch im Display der Multifunktionsanzeige „Plus“ im direkten Blickfeld des Fahrers					
- integrierte 30 GB Festplatte zum Speichern des Navigationsdatenträgers sowie für CDs und DVDs im MP3- und WMA-Format					
- Karte wahlweise in 2D- oder 3D-Darstellung (Vogelperspektive)					
- mehrfarbiges TFT-Display mit Kartendarstellung im mittleren Instrumententafelbereich (16:9-Format)					
- MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige					
- Multimediabuchse AUX-IN in der Mittelkonsole					
- SD-Kartenschacht (zur Wiedergabe von Audio-Dateien)					
- Teilung der Bildschirmanzeige in Karte und Zusatzinformationen möglich					
- Touchscreen-Bedienung					
- Wiedergabe von Audio-CDs auch bei aktivierter Zielführung					
- Zielführung dynamisch über separaten RDS TMC-Tuner					
..., für Comfortline und Highline	2.150,-		○	○	
(nur in Verbindung mit Multifunktionsanzeige „Plus“, nicht in Verbindung mit digitalem Radioempfang bestellbar)					
<b>„RNS 510 Volkswagen Sound“</b>	2.945,-	○			
Umfang wie „RNS 510“, jedoch zusätzlich mit					
- Bedienung über „RNS 510“					
- Volkswagen Soundsystem, digitaler 8-Kanal-Verstärker, 10 Lautsprecher, 300 Watt Gesamtleistung					
- Lautsprecher speziell auf die Leistung abgestimmt					
..., für Comfortline und Highline	2.470,-		○	○	
(nur in Verbindung mit Multifunktionsanzeige „Plus“, für Trendline nur in Verbindung mit Sportpaket „Atlanta“ bestellbar; nicht in Verbindung mit digitalem Radioempfang bestellbar)					

<sup>1)</sup> entfällt in Verbindung mit digitalem Radioempfang DAB

<sup>2)</sup> Anstelle der DVD-ROM für Westeuropa ist ohne Mehrpreis auch die DVD-ROM für Osteuropa bestellbar.

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Radio- und Navigationssysteme</b> (Fortsetzung)	CD-Wechsler für 6 CDs anstelle der Ablagebox in der Mittelarmlehne vorn (nur in Verbindung mit Mittelarmlehne vorn und Radio-Navigationssystemen bestellbar)	360,-	○	○	○
	<b>Digitaler Radioempfang DAB</b> - Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern und Verkehrsinformationen zusätzlich zum analogen Senderangebot - Empfang ist abhängig von der lokalen Verfügbarkeit von digitalen Netzen (nur in Verbindung mit Radiosystemen „RCD 310“ oder „RCD 510“, jedoch nicht in Verbindung mit CD-Wechsler oder Rückfahrkamera bestellbar)	210,-	○	○	○
<b>Räder/Reifen</b>	<b>Reifenkontrollanzeige</b>	54,-	○	○	○
<b>Räder/Reifen - 15 Zoll</b>	„Wellington“ - 4 Leichtmetallräder 6 ½ J x 15 - Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz (nicht in Verbindung mit Reserverad in Fahrbereifung Stahl oder Sportpaket „Atlanta“ bestellbar)	435,-	○		
<b>Räder/Reifen - 16 Zoll</b>	„Atlanta“ - 4 Leichtmetallräder 6 ½ J x 16, Oberfläche glanzgedreht - Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz - Reifen 205/55 R 16 ..., für Comfortline (nicht in Verbindung mit Sportpaketen bestellbar)	875,-	○		
		230,-		○	
<b>Räder/Reifen - 17 Zoll</b>	„Seattle“ - 4 Leichtmetallräder 7 J x 17, Oberfläche glanzgedreht - Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz - Reifen 225/45 R 17 - Sportfahrwerk ..., für Highline (nicht in Verbindung mit Ganzjahresreifen, Reserverad in Fahrbereifung Stahl oder Sportpaketen bestellbar)	1.050,-		○	
		380,-			○
	<b>„Siena“ Volkswagen Individual</b> - 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 in Titansilber lackiert - Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz - Reifen 225/45 R 17 - Sportfahrwerk ..., für Highline (nicht in Verbindung mit Ganzjahresreifen, Reserverädern in Fahrbereifung oder Sportpaketen bestellbar)	1.070,-		○	
		400,-			○
<b>Räder/Reifen - Ganzjahresreifen</b>	<b>4 Ganzjahresreifen 195/65 R 15</b> (nicht in Verbindung mit Leichtmetallrädern oder Sportpaket „Atlanta“ bestellbar)	170,-	○		
	<b>4 Ganzjahresreifen 205/55 R 16</b> (nur in Verbindung mit Leichtmetallrädern „Atlanta“, Sportpaket „Atlanta“ oder Serienfelge Comfortline bestellbar)	170,-	○	○	

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Räder/Reifen - Reserveräder</b>	<b>Reserverad in Fahrbereifung, Stahl<sup>1)</sup></b> inkl. Radschlüssel und Wagenheber (anstelle Tire Mobility Set; für Trendline nur in Verbindung mit Gepäckraumboden höheneinstell- und herausnehmbar, nur für Fahrzeuge mit Stahlrädern oder Fahrzeuge in Verbindung mit Leichtmetallrädern 6 ½ J x 16 bestellbar)	59,-	○	○	
	<b>Reserverad in Fahrbereifung, Leichtmetall<sup>1)</sup></b> inkl. Radschlüssel und Wagenheber (anstelle Tire Mobility Set; nur in Verbindung mit Leichtmetallrädern, Ausnahme „Siena“, „Bilbao“ und „Vancouver“ bestellbar; für Trendline nur in Verbindung mit Gepäckraumboden höheneinstell- und herausnehmbar)	220,-	○	○	○
	<b>Reserverad gewichts- und platzsparend (16-Zoll)</b> inkl. Radschlüssel und Wagenheber (anstelle Tire Mobility Set; nicht in Verbindung mit Anhängervorrichtung bestellbar)	49,-	○	○	○
	<b>Reserverad gewichts- und platzsparend (18-Zoll)</b> inkl. Radschlüssel und Wagenheber (anstelle Tire Mobility Set; nicht in Verbindung mit Anhängervorrichtung bestellbar)	49,-	○	○	○
	(Die Reserveräder sind nicht für Bi-Fuel bestellbar.)				
<b>Räder/Reifen - Winterräder (zusätzlich)</b>	<b>4 Stahlräder 6 J x 15</b> inkl. Radschlüssel und Wagenheber - Winterreifen 195/65 R 15 H - Radvollblenden (nicht für 118 kW TSI bestellbar)	510,-	○	○	○
	<b>4 Stahlräder 6 J x 16</b> inkl. Radschlüssel und Wagenheber - Winterreifen 205/55 R 16 H - Radvollblenden (nur für 118 kW TSI bestellbar)	510,-		○	○
<b>Raucherausführung</b>	- Aschenbecher vorn und hinten - Zigarettenanzünder vorn	20,-	○	○	○
<b>Scheiben</b>	<b>Seitenscheiben</b> hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend	205,-	○	○	○
<b>Scheinwerfer</b>	<b>Nebelscheinwerfer</b> mit Chromeinfassung - Leuchtweitenregulierung mit statischem Kurvenfahrlicht	180,-	○	○	●
	<b>Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht</b> - Bi-Xenon-Scheinwerfer für Ablend- und Fernlicht - Leuchtweitenregulierung dynamisch, mit dynamischem und statischem Kurvenfahrlicht - Nebelscheinwerfer mit Chromeinfassung - Scheinwerfer-Reinigungsanlage - Warnleuchte für Waschwasserstand	1.475,-	○	○	
	..., für Highline (nicht in Verbindung mit Marderschutzvorrichtung bestellbar)	1.295,-			○

<sup>1)</sup> Bei Auswahl des Reserverades in Fahrbereifung ist die Höheneinstellbarkeit des Gepäckraumbodens eingeschränkt.

● = Serienmäßige Ausstattung    ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Sitze</b>	<b>Beifahrersitz mit Höheneinstellung</b>	115,-	○	●	●
	<b>Beifahrersitzlehne komplett umklappbar</b> verbesserte Durchlademöglichkeit, umklappbare Lehne als Tisch nutzbar	165,-	○	○	○
	(für Trendline nur in Verbindung mit Beifahrersitz mit Höheneinstellung bestellbar)				
	<b>Lendenwirbelstützen vorn</b>	160,-	○	●	●
	(nur in Verbindung mit Beifahrersitz mit Höheneinstellung bestellbar)				
	<b>Fahrersitz mit elektrischer Einstellung</b>	280,-		○	○
- Beifahrersitz mit manueller Höheneinstellung					
- Fahrersitz mit elektrischer Einstellung für Längsposition, Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung					
- Schublade unter dem Beifahrersitz					
(nur in Verbindung mit Lederausstattung, nicht in Verbindung mit Sportpaket „Atlanta“ bestellbar)					
<b>Spiegel</b>	<b>Spiegelpaket</b>	335,-	○	○	○
	- 2 Leuchten im Fußraum vorn				
	- Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, mit Umfeldbeleuchtung und Beifahrerspiegelabsenkung				
	- Fahrlichtschaltung automatisch, mit „Leaving home“-Funktion und manueller „Coming home“-Funktion				
	- Innenspiegel automatisch abblendend				
- Regensensor					
<b>Sportpakete</b>	<b>„Atlanta“</b>	1.400,-	○		
	- 4 Leichtmetallräder 6 ½ J x 16, Oberfläche glanzgedreht				
	- Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze				
	- Handbremshebelgriff in Leder				
	- Lederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor				
	- Lendenwirbelstützen vorn				
	- Leuchtweitenregulierung mit statischem Kurvenfahrlicht				
	- Nebelscheinwerfer mit Chromeinfassung				
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz				
	- Reifen 205/55 R 16				
	- Reifenkontrollanzeige				
	- Schalthebelknauf in Leder				
	- Schubladen unter den Vordersitzen				
	- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend				
	- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Me 2“				
	- Sportfahrwerk				
	- Sportsitze vorn				
- Vordersitze mit Höheneinstellung					
..., für Comfortline	740,-		○		
(nicht in Verbindung mit Schlechtwegefahrwerk, Triebwerkunterschutz oder Ganzjahresreifen 195/65 R 15 bestellbar)					

● = Serienmäßige Ausstattung

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Sportpakete</b> (Fortsetzung)	<b>„Porto“</b>	305,-			○
	- 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 (Serie)				
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz				
	- Reifen 225/45 R 17 (Serie)				
	- Reifenkontrollanzeige				
	- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend				
	- Sportfahrwerk				
	<b>„Seattle“</b>	1.150,-		○	
	- 4 Leichtmetallräder 7 J x 17, Oberfläche glanzgedreht				
	- Leuchtweitenregulierung mit statischem Kurvenfahrlicht				
	- Nebelscheinwerfer mit Chromeinfassung				
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz				
	- Reifen 225/45 R 17				
	- Reifenkontrollanzeige				
	- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend				
	- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Me 2“ (nur bei Comfortline)				
	- Sportfahrwerk				
	- Sportsitze vorn				
	..., für Highline	410,-			○
	<b>„Siena“ Volkswagen Individual</b>	1.170,-		○	
- 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 in Titansilber lackiert					
- Leuchtweitenregulierung mit statischem Kurvenfahrlicht					
- Nebelscheinwerfer mit Chromeinfassung					
- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz					
- Reifen 225/45 R 17					
- Reifenkontrollanzeige					
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend					
- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Me 2“ (nur bei Comfortline)					
- Sportfahrwerk					
- Sportsitze vorn					
..., für Highline	430,-			○	
<b>„Bilbao“ Volkswagen Individual</b>	740,-			○	
- 4 Leichtmetallräder 7 ½ J x 18					
- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz					
- Reifen 225/40 R 18					
- Reifenkontrollanzeige					
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend					
- Sportfahrwerk					
<b>„Vancouver“</b>	690,-			○	
- 4 Leichtmetallräder 7 ½ J x 18, Oberfläche glanzgedreht					
- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz					
- Reifen 225/40 R 18					
- Reifenkontrollanzeige					
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend					
- Sportfahrwerk					

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Standheizungen</b>	<b>Standheizung und -lüftung</b>	1.230,-	○	○	
	- Standheizung und -lüftung mit Funkfernbedienung und Vorwähluhr				
	- Vordersitze beheizbar				
	(nur in Verbindung mit Multifunktionsanzeige „Plus“, nicht für 59 kW Benziner oder 75 kW Benziner mit Automatikgetriebe, nicht für 75 kW mit Anhängervorrichtung und nicht in Verbindung mit Marderschutzvorrichtung bestellbar)				
	..., in Verbindung mit Winterpaket	1.100,-	○	○	
..., in Verbindung mit Lederausstattung	1.100,-		○		
..., für Highline	1.100,-			○	
<b>Steckdosen</b>	<b>230-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten</b>	265,-	○		
	- 12-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten und im Gepäckraum				
	- Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox und 2 Luftausströmern hinten				
..., für Comfortline und Highline (für Trendline nur bestellbar in Verbindung mit Gepäckraumboden höheneinstell- und herausnehmbar; Entfall der serienmäßigen Becherhalter an der Mittelarmlehne hinten bei Comfortline und Highline)	115,-		○	○	
<b>Telefone</b>	<b>Mobiltelefonvorbereitung auf der Instrumententafel für Mobiltelefone mit Bluetooth-Schnittstelle (kompatibel mit hands free profile ab Version 1.0)</b>	415,-	○	○	○
	- drahtlose Kommunikationsschnittstelle BLUETOOTH AUDIO (ausschließlich kompatibel mit advanced audio distribution profile A2DP; nur in Verbindung mit Radio-Navigationssystem „RNS 510“)				
	- Freisprecheinrichtung mit Anbindung an ein Mikrofon sowie an die Fahrzeuglautsprecher				
	- GSM 900/1800 MHz				
	- Halterung für Mobiltelefonschale <sup>1)</sup>				
	- Lautstärkeregelung von Telefonaten über Radiosystem oder Radio-Navigationssystem				
	- Radiostummschaltung bei Telefonaten				
	- Verkabelung inkl. Stromversorgung (nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen, nicht in Verbindung mit Ablagenpaket bestellbar)				

<sup>1)</sup> Die Mobiltelefonschale ist nicht im Preis inbegriffen, sondern muss separat über die Firma Volkswagen Zubehör GmbH bestellt werden. Bitte prüfen Sie unbedingt, ob die Mobiltelefonschale für das jeweilige Mobiltelefon geeignet ist! Informationen zur Kompatibilität und zu verfügbaren Mobiltelefonschalen finden Sie auf [www.volkswagen-zubehoer.de](http://www.volkswagen-zubehoer.de).  
○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Telefone</b> (Fortsetzung)	<b>Mobiltelefonvorbereitung Premium<sup>1)</sup></b> für Mobiltelefone mit Bluetooth-Schnittstelle remote SIM Access Profile (rSAP)	450,-		○	○
	- Anzeige in der Multifunktionsanzeige „Plus“ von z.B. Telefonbuch und eingehenden SMS				
	- Freisprecheinrichtung mit Anbindung an ein Mikrofon sowie an die Fahrzeuglautsprecher				
	- GSM 900/1800 MHz				
	- Komfortbedienung über das Multifunktionslenkrad				
	- Lautstärkeregelung von Telefonaten über Radio- oder Radio-Navigationssystem				
	- Radiostummschaltung bei Telefonaten				
	- Sprachbedienung, benutzerunabhängig, für z.B. Eingabe von Rufnummern (nur in Verbindung mit Radio- oder Radio-Navigationssystemen [Ausnahme: „RCD 210“], und Multifunktionslenkrad, nicht jedoch in Verbindung mit Ablagenpaket bestellbar)				
	<b>Nokia 3109 Classic inklusive Mobiltelefonschale mit Ladefunktion</b>	285,-	○	○	○
	- Bluetooth-Schnittstelle mit remote SIM Access Profile (rSAP)				
- hands free profile					
- zusätzliches Ladegerät mit Netzstecker für 100 bis 240 Volt (nur in Verbindung mit Mobiltelefonvorbereitung bestellbar)					
<b>Nokia 3109 Classic inklusive 12-V-Ladekabel</b>	210,-		○	○	
- Bluetooth-Schnittstelle mit remote SIM Access Profile (rSAP)					
- hands free profile					
- zusätzliches Ladegerät mit Netzstecker für 100 bis 240 Volt (nur in Verbindung mit Mobiltelefonvorbereitung Premium bestellbar)					
<b>Textilfußmatten</b>	vorn und hinten	95,-	○	●	●
<b>Winterpakete</b>	<b>Winterpaket</b>	405,-	○	○	●
	- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt				
	- Scheinwerfer-Reinigungsanlage				
	- Vordersitze beheizbar				
	- Warnleuchte für Waschwasserstand				
	..., in Verbindung mit Xenon-Scheinwerfer	275,-	○		
..., in Verbindung mit Lederausstattung <b>oder</b> Xenon-Scheinwerfer	275,-		○		
..., in Verbindung mit Lederausstattung <b>und</b> Xenon-Scheinwerfer	53,-		○		

<sup>1)</sup> Bitte prüfen Sie unbedingt, ob das jeweilige Mobiltelefon über eine Bluetooth-Schnittstelle mit remote SIM Access Profile (rSAP) verfügt und für die Mobiltelefonvorbereitung „Premium“ geeignet ist! Weitere Informationen finden Sie auf [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de).

● = Serienmäßige Ausstattung ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Motoren

		<b>59 kW (80 PS)</b>	<b>75 kW (102 PS)</b>
<b>Motor, Getriebe</b>	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Ottomotor/2
	Einspritzung/ Aufladung	Multi Point Injection / -	Multi Point Injection / -
	Hubraum, Liter/cm <sup>3</sup>	1,4/1390	1,6 / 1595
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	59 (80)/5000	75 (102)/5600
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	132/3800	148/3800
	Emissionsklasse	Euro 5 <sup>6)</sup>	Euro 5 <sup>6)</sup>
	Getriebevariante	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungs- getriebe
	<b>Gewichte, kg</b>	Leergewicht <sup>1)</sup>	1337
zul. Gesamtgewicht		1890	1910 (1920) <sup>10)</sup>
Zuladung <sup>9)</sup>		628	637 (633) <sup>10)</sup>
zul. Achslast vorn/hinten		960/980	990/970 (1000/970) <sup>10)</sup>
zul. Anhängelasten <sup>2)</sup> : gebremst bei 12%/8% Steigung		800/1200	1200/1500
ungebremst		660	670 (680) <sup>10)</sup>
zul. Stützlast/zul. Dachlast		75/75	75/75
<b>Höchstgeschwindigkeit, km/h</b>		mit Schaltgetriebe	169
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	-	184
<b>Beschleunigung von 0-80/0-100/ 80-120 km/h, s<sup>11)</sup></b>	mit Schaltgetriebe	9,9/14,9/24,0	7,9/11,8/15,0
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	-	7,9/11,8
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>3)</sup></b>	Kraftstoff	Superbenzin oder Normal- benzin bleifrei, mind. 91 ROZ <sup>4)</sup>	Superbenzin oder Normal- benzin bleifrei, mind. 91 ROZ <sup>4)</sup>
	mit Schaltgetriebe:		
	innerorts/außerorts/kombiniert	8,7/5,4/6,6	10,2/6,0/7,6
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:		
innerorts/außerorts/kombiniert	-	9,1/5,5/6,8	
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>3)</sup></b>	mit Schaltgetriebe	154	176
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	-	159
<b>Ausstattungsversionen</b>	erhältlich als	Trendline, Comfortline	Trendline, Comfortline

Hinweise zu den Bemerkungen 1)-11) finden Sie auf Seite 23.

## Motoren

		<b>90 kW (122 PS) TSI</b>	<b>118 kW (160 PS) TSI</b>
<b>Motor, Getriebe</b>	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Ottomotor/4
	Einspritzung/ Aufladung	Direkteinspritzung/ Turbocharger	Direkteinspritzung/ Twincharger
	Hubraum, Liter/cm <sup>3</sup>	1,4/1390	1,4/1390
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	90 (122)/5000	118 (160)/5800
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	200/1500-4000	240/1500-4500
	Emissionsklasse	Euro 5 <sup>6)</sup>	Euro 5 <sup>6)</sup>
	Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungs- getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungs- getriebe
<b>Gewichte, kg</b>	Leergewicht <sup>1)</sup>	1416 (1438) <sup>10)</sup>	1481 (1499) <sup>10)</sup>
	zul. Gesamtgewicht	1970 (1990) <sup>10)</sup>	1990 (2010) <sup>10)</sup>
	Zuladung <sup>9)</sup>	629 (627) <sup>10)</sup>	584 (586) <sup>10)</sup>
	zul. Achslast vorn/hinten	1040/980 (1060/980) <sup>10)</sup>	1060/980 (1080/980) <sup>10)</sup>
	zul. Anhängelasten <sup>2)</sup> : gebremst bei 12%/8% Steigung	1300/1600	1400/1700
	ungebremst	700 (710) <sup>10)</sup>	740
	zul. Stützlast/zul. Dachlast	75/75	75/75
<b>Höchstgeschwindigkeit, km/h</b>	mit Schaltgetriebe	195	214
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	195	214
<b>Beschleunigung von 0-80/0-100/ 80-120 km/h, s<sup>11)</sup></b>	mit Schaltgetriebe	6,9/10,2/17,0	6,1/8,5/13,5
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	6,9/10,2	6,1/8,5
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>3)</sup></b>	Kraftstoff	Superbenzin bleifrei, mind. 95 ROZ	Superbenzin bleifrei, mind. 95 ROZ
	mit Schaltgetriebe:		
	innerorts/außerorts/kombiniert	8,4/5,4/6,5	8,4/5,4/6,5
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:		
innerorts/außerorts/kombiniert	8,0/5,3/6,3	7,9/5,4/6,3	
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>3)</sup></b>	mit Schaltgetriebe	152	153
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	146	147
<b>Ausstattungsversionen</b>	erhältlich als	Comfortline, Highline	Comfortline, Highline

Hinweise zu den Bemerkungen 1)-11) finden Sie auf Seite 23.

<b>77 kW (105 PS) TDI mit Dieselpartikelfilter<sup>7)</sup></b>	<b>81 kW (110 PS) TDI mit Dieselpartikelfilter<sup>7)</sup></b>	<b>103 kW (140 PS) TDI mit Dieselpartikelfilter<sup>7)</sup></b>
4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4
Common Rail/ Abgasturbolader	Common Rail/ Abgasturbolader	Common Rail/ Abgasturbolader
1,6/1598	2,0/1968	2,0/1968
77 (105)/4400	81 (110)/4200	103 (140)/4200
250/1500-2500	250/1500-2500	320/1750-2500
Euro 5 <sup>6)</sup>	Euro 5 <sup>6)</sup>	Euro 5 <sup>6)</sup>
5-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe
1446 (1467) <sup>10)</sup>	1474 (1506) <sup>10)</sup>	1493 (1505) <sup>10)</sup>
2010 (2030) <sup>10)</sup>	2020 (2050) <sup>10)</sup>	2040 (2060) <sup>10)</sup>
639 (638) <sup>10)</sup>	621 (619) <sup>10)</sup>	622 (630) <sup>10)</sup>
1090/970 (1110/970) <sup>10)</sup>	1100/970 (1130/970) <sup>10)</sup>	1120/970 (1140/970) <sup>10)</sup>
1400/1700	1500/1700	1500/1700
720 (730) <sup>10)</sup>	730 (750) <sup>10)</sup>	740 (750) <sup>10)</sup>
75/75	75/75	75/75
184	189	204
184	187	202
8,0/12,1/16,0	7,8/11,6/16,0	6,7/9,8/15,0
7,9/12,0	7,8/11,6	6,7/9,8
Diesel, mind. 51 CZ nach DIN EN 590 <sup>5)</sup>	Diesel, mind. 51 CZ nach DIN EN 590 <sup>5)</sup>	Diesel, mind. 51 CZ nach DIN EN 590 <sup>5)</sup>
5,9/4,2/4,8	6,6/4,4/5,1	6,5/4,4/5,1
5,8/4,4/4,9	7,1/4,7/5,5	7,3/4,7/5,6
126	134	135
129	145	146
Trendline, Comfortline, Highline	Trendline, Comfortline, Highline	Comfortline, Highline

## Motoren

		<b>Bi-Fuel</b> <b>75 kW (102 PS) im Benzinbetrieb</b> <b>72 kW (98 PS) im Autogasbetrieb</b>
<b>Motor, Getriebe</b>	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Ottomotor/2
	Einspritzung/Aufladung	Multi Point Injection/-
	Hubraum, Liter/cm <sup>3</sup>	1,6/1595
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min im Benzinbetrieb	75 (102)/5600
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min im Autogasbetrieb	72 (98)/5600
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min im Benzinbetrieb	148/3800
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min im Autogasbetrieb	144/3800
	Emissionsklasse	Euro 4 <sup>6)</sup>
	Getriebevariante	5-Gang-Schaltgetriebe
<b>Gewichte, kg</b>	Leergewicht <sup>2)</sup>	1414
	zul. Gesamtgewicht	1940
	Zuladung <sup>9)</sup>	601
	zul. Achslast vorn/hinten	990/1000
	zul. Anhängelasten <sup>3)</sup> , gebremst bei 12%/8%	1200/1500
	ungebremst	670
	zul. Stützlast/zul. Dachlast	75/75
<b>Höchstgeschwindigkeit, km/h</b>	mit Schaltgetriebe im Benzinbetrieb	184
	mit Schaltgetriebe im Autogasbetrieb	181
<b>Beschleunigung von 0-80/0-100/80-120 km/h, s<sup>11)</sup></b>	mit Schaltgetriebe im Benzinbetrieb	8,2/12,3/16,0
	mit Schaltgetriebe im Autogasbetrieb	8,3/12,5/17,0
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>3)8)</sup></b>	Kraftstoff	Superbenzin bleifrei oder Normalbenzin bleifrei, mind. 91 ROZ <sup>5)</sup> ; Autogas (LPG)
	mit Schaltgetriebe im Benzinbetrieb: innerorts/außerorts/kombiniert	10,2/6,0/7,5
	mit Schaltgetriebe im Autogasbetrieb: innerorts/außerorts/kombiniert	13,1/7,8/9,8
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>3)8)</sup></b>	mit Schaltgetriebe im Benzinbetrieb	179
	mit Schaltgetriebe im Autogasbetrieb	159
<b>Ausstattungsversionen</b>	erhältlich als	Trendline, Comfortline

Hinweise zu den Bemerkungen 1)-11) finden Sie auf Seite 23.

- <sup>1)</sup> Fahrzeuleergewicht mit Fahrer 68 kg, 7 kg Gepäck und Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.  
Je nach Ausstattung ergibt sich ein individuelles Leergewicht des Fahrzeuges, wodurch die mögliche Zuladung entsprechend verringert wird. Gewählte Mehrausstattungen erhöhen das Leergewicht des Fahrzeuges.
- <sup>2)</sup> Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelasten + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
- <sup>3)</sup> Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte sind nach den vorgeschriebenen Messverfahren (Euro 4: RL 80/1268/EWG, Euro 5: VO [EG] 715/2007 in den gegenwärtig geltenden Fassungen) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeuges hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftfahrzeugmodelle enthält, ist unentgeltlich an allen Verkaufsorten in der Europäischen Union sowie für Interessenten aus Deutschland auch bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, erhältlich.
- <sup>4)</sup> Anstelle von bleifreiem Superbenzin ist auch ein Betrieb mit bleifreiem Normalbenzin (mind. 91 ROZ) bei Inkaufnahme von Fahrleistungs- und Verbrauchsnachteilen möglich.
- <sup>5)</sup> Die Verwendung von RME- sowie FAME-Kraftstoff (Biodiesel) ist nicht möglich.
- <sup>6)</sup> Fahrzeuge ab der Emissionsklasse Euro 4 erhalten die grüne Feinstaubplakette.
- <sup>7)</sup> Der Dieselpartikelfilter ist ein System, das sich kontinuierlich selbst regeneriert. In seltenen Ausnahmefällen ist dafür das individuelle Fahrverhalten temporär anzupassen. Informationen dazu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner und unter unserer in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800-VOLKSWAGEN (0800-86 55 79 24 36).
- <sup>8)</sup> Angegebene Werte gelten für H-Gas. Bei Verwendung von L-Gas können sich differierende Werte für Leistung, Drehmoment, Fahrleistungen und Verbrauch ergeben. Die Schwankungsbreite beim Verbrauch ergibt sich aus dem Leergewicht inklusive zusätzlich gewählter Sonderausstattungen.
- <sup>9)</sup> Die Zuladung beinhaltet 68 kg für Fahrer und 7 kg für Gepäck.
- <sup>10)</sup> Klammerwerte gelten für Doppelkupplungsgetriebe DSG.
- <sup>11)</sup> Beschleunigung von 80-120 km/h im höchsten Gang (nur Schaltgetriebe).

### LongLife Service

Der technische Fortschritt ermöglicht es, den Wartungsbedarf erheblich zu reduzieren. Mit dem LongLife Service setzt Volkswagen eine Technologie ein, mit der Sie nur dann einen Service vornehmen lassen müssen, wenn Ihr Fahrzeug ihn benötigt. Das Besondere daran ist, dass zur Ermittlung des Intervall-Service (max. 2 Jahre) auch die individuellen Einsatzbedingungen und der persönliche Fahrstil berücksichtigt werden. Der erste Inspektions-Service ist nach 3 Jahren oder 60.000 km fällig und dann alle 2 Jahre.

Auf dem Display des Fahrzeugs werden Sie über anstehende Inspektionstermine informiert.

### Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen

Volkswagen stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke Volkswagen. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt und Ressourcenschutz. Daher sind alle neuen Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos\* zurückgegeben werden. Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de) und über die kostenlose Hotline 0800 – Volkswagen (0800 – 86 55 79 24 36).

\* Vorbehaltlich der Erfüllung der nationalen gesetzlichen Vorschriften.

### 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

Das 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG ist für Drehmomente von bis zu 350 Nm ausgelegt. Es ist ein vollwertiges Automatikgetriebe mit Doppelkupplungsprinzip.

Das DSG besteht aus zwei voneinander unabhängigen Teilgetrieben. Über die Doppelkupplung, zwei in einem Ölbad laufende Lamellenkupplungen, die in einem gemeinsamen Gehäuse zusammengefasst sind, werden die beiden Getriebe über zwei Antriebswellen je nach Gangstufe abwechselnd mit dem Motor kraftschlüssig verbunden. Die hydraulischen Aktuatoren der Doppelkupplung erlauben dabei einen automatischen Schaltvorgang ohne Zugkraftunterbrechung.

Gesteuert wird das Getriebe über ein sogenanntes Mechatronikmodul, in dem das elektronische Getriebesteuergerät, verschiedene Sensoren und die hydraulische Steuereinheit als eine kompakte Einheit zusammengefasst sind.

Das Doppelkupplungsgetriebe DSG verfügt über zwei Fahrprogramme: den Normal- und den Sportmodus. Im Sportbetrieb fährt das DSG die Gänge weiter aus und schaltet bei Bedarf früher zurück. Die Gänge können jedoch auch manuell über die Tiptronic sequenziell geschaltet werden. Besonders sportlich ist dies über den Tiptronic-Schalter am Multifunktionslenkrad möglich. Das Kuppeln erfolgt jedoch immer vollautomatisch.

### 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

Das neue 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG ist für Drehmomente von bis zu 250 Nm ausgelegt. Das 7-Gang-DSG ist eine Weiterentwicklung des 6-Gang-DSG und besteht demnach aus zwei voneinander unabhängigen Teilgetrieben.

Im Unterschied zur 6-Gang-Variante hat das 7-Gang-DSG jedoch eine trockene Doppelkupplung mit organisch gebundenen Reibbelägen. Das führt dazu, dass man das Getriebeöl nur zum Schmieren der Verzahnung und der Lager und nicht zur Kühlung der Kupplung verwenden muss. Daraus ergibt sich ein höherer Wirkungsgrad des Getriebes, der sich in einem besseren Kraftstoffverbrauch niederschlägt. Außerdem können diverse Komponenten des Ölkreislaufs entfallen, was das System gegenüber dem 6-Gang-DSG einfacher und leichter macht.

Über die Doppelkupplung werden die beiden Getriebe über zwei Antriebswellen je nach Gangstufe abwechselnd mit dem Motor kraftschlüssig verbunden. Die hydraulischen Aktuatoren der Doppelkupplung erlauben dabei einen automatischen Schaltvorgang ohne Zugkraftunterbrechung.

Gesteuert wird das Getriebe über ein sogenanntes Mechatronikmodul, in dem das elektronische Getriebesteuergerät, Sensoren und die hydraulische Steuereinheit als eine Einheit zusammengefasst sind.

Das Doppelkupplungsgetriebe DSG verfügt über zwei Fahrprogramme: den Normal- und den Sportmodus. Im Sportbetrieb fährt das DSG die Gänge weiter aus und schaltet bei Bedarf früher zurück. Die Gänge können jedoch auch manuell über die Tiptronic sequenziell geschaltet werden. Besonders sportlich ist dies über den Tiptronic-Schalter am Multifunktionslenkrad möglich. Das Kuppeln erfolgt jedoch immer vollautomatisch.

### Kraftübertragung

- Frontantrieb: 5-/6-Gang-Schaltgetriebe mit hydraulisch betätigter asbestfreier Einscheiben-Trockenkupplung
- 6-/7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

### Bremsanlage

- Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem (ABS) mit Elektronischer Bremskraftverteilung (EBV)
- Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und Scheibenbremsen hinten
- Asbestfreie Bremsbeläge
- Bremsassistent

### Fahrwerk

- Elektronisches Stabilisierungsprogramm inkl. Elektronischer Differenzialsperre (EDS) und Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Federung vorn durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern; alle Elemente in Federbeinen integriert
- Federung hinten mit Gasdruckstoßdämpfern und separaten Federn
- Radführung: vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius)
- Radführung: hinten durch Vierlenkerachse mit Einzerradaufhängung
- Stabilisatoren vorn und hinten

### Lenkung

- Elektromechanische Servolenkung, höhen- und längseinstellbar
- Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule

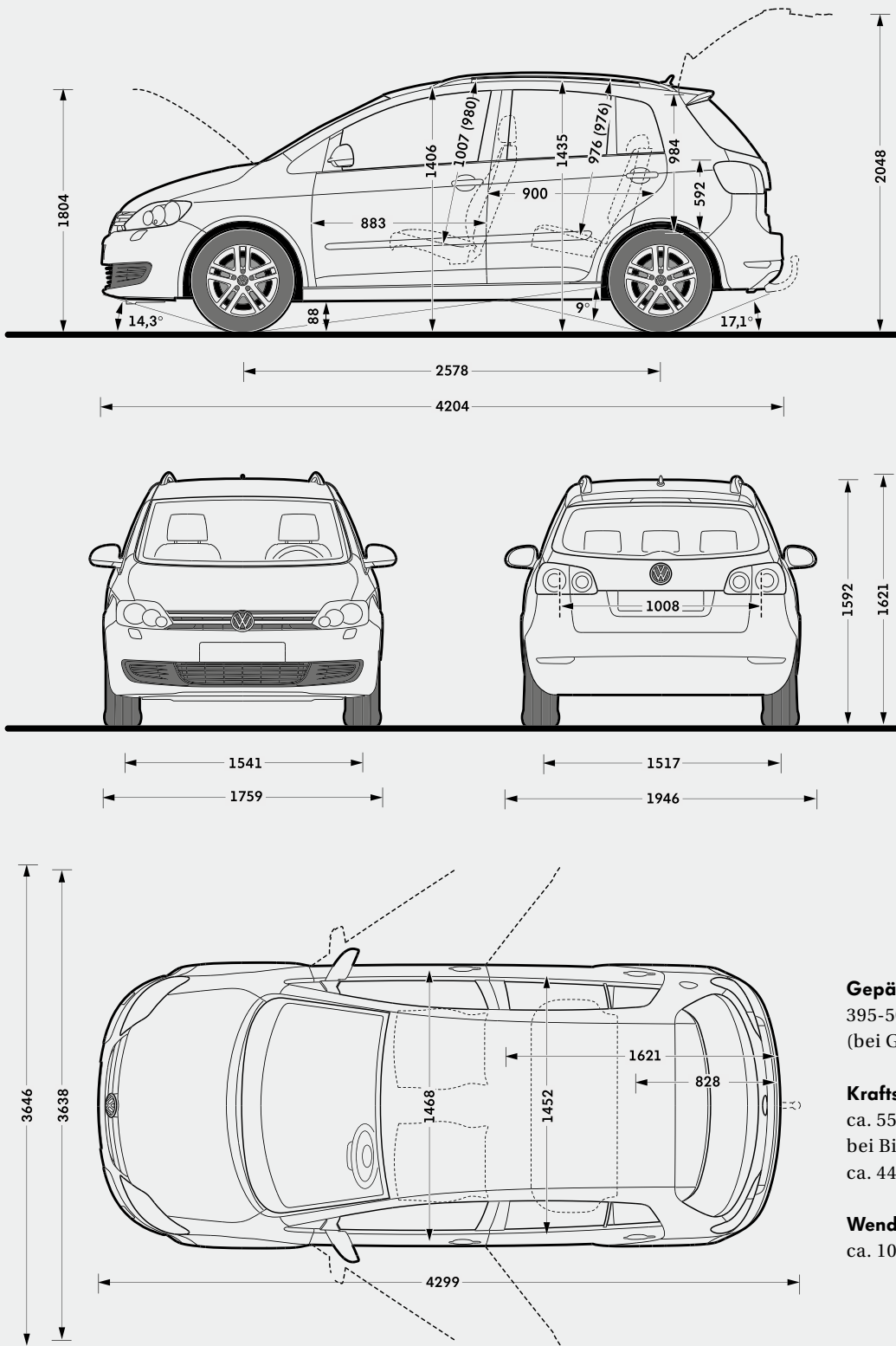
### Aufbau

- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn
- Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheitsfahrergastraum
- Versteifungsprofile in den Türen und Seitenstrukturen zur Erhöhung der seitlichen Kollisionssicherheit
- Verformungszonen vorn und hinten

### Korrosionsschutz

- Verzinkte Karosserie
- Langzeit-Hohlraumkonservierung durch Heißwachs
- Kunststoff-Radhausschalen vorn und hinten
- Dauerschutzkonservierung für den Unterboden und Radhäuser

## Abmessungen



### Gepäckraumvolumen<sup>1)</sup>

395-505<sup>2)</sup>/1450 l

(bei Gepäckraumboden: 305-443<sup>2)</sup>/1360 l)

### Kraftstoffbehältervolumen

ca. 55 l

bei Bi-Fuel zusätzlich:

ca. 44 l (Auto) Gastank

### Wendekreis

ca. 10,8 m

Klammerwerte in der oberen Skizze gelten bei Schiebe-/Ausstell-Glasdach.

<sup>1)</sup> Messung nach ISO 3832 mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge bei aufgestellter/umgeklappter Rücksitzbank und -lehne. (2. Wert bei dachhoher Beladung).

<sup>2)</sup> in Abhängigkeit von der Stellung der Rücksitzbank



Der Weg zu Ihrem Golf Plus kann ganz einfach und unkompliziert sein. Denn mit unseren Finanzdienstleistungen bekommen Sie alles aus einer Hand: ein maßgeschneidertes Finanzierungs- oder Leasingangebot und den optimalen Schutz einer umfassenden Versicherung, inklusive Garantie!

Nutzen Sie den Service und die Erfahrung eines kompetenten Partners: Volkswagen Bank, Volkswagen Leasing und Volkswagen VersicherungsService – der Finanzdienstleister speziell für Sie, als Volkswagen Fahrer. Damit Sie nicht nur Zeit, sondern auch bares Geld sparen.

### Volkswagen Bank: der clevere Weg zu Ihrem Golf Plus

Verwirklichen Sie Ihren Traum vom neuen Golf Plus einfach und schnell. Sie haben die Wahl:

Beim AutoCredit finanzieren Sie Ihr Wunschfahrzeug mit äußerst niedrigen Monatsraten und einer höheren Schlussrate. Erst am Vertragsende wählen Sie, ob Sie das Auto zurückgeben, die Schlussrate weiterfinanzieren oder sie auf einmal begleichen. Beim ClassicCredit führen Sie gleichbleibend günstige Monatsraten direkt zum Ziel:

Ihrem neuen Golf Plus.

Fragen Sie Ihren Volkswagen Partner auch nach PRÄMIE *light* Plus, dem günstigen Komplettangebot aus Auto, Finanzierung und der ersten Kfz-Versicherung mit Garantie. Zusätzlich schützt Sie bei längerer Krankheit die Restschuldversicherung.

Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern und stellt Ihnen ein maßgeschneidertes Angebot zusammen.

### Volkswagen Leasing: der wirtschaftliche Weg zu Ihrem Golf Plus

Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Golf Plus festlegen wollen, bietet Ihnen Volkswagen Leasing eine vorteilhafte Alternative, gleichgültig, ob Sie Ihr Fahrzeug privat oder geschäftlich einsetzen. Denn Sie zahlen nur für das, was Sie nutzen – in niedrigen, monatlichen Raten. So bleibt Geld frei für andere schöne Dinge. Außerdem fahren Sie immer ein neues Volkswagen Modell mit moderner und zuverlässiger Technik. Am Vertragsende geben Sie Ihren Golf Plus einfach zurück und leasen ein neues Modell. Und wenn Sie PRÄMIE *light* Plus wählen, bekommen Sie neben Ihrem neuen Golf Plus zu kleinen Monatsraten eine besonders günstige Kfz-Versicherung mit Garantie, die Sie weitreichend vor unerwarteten Reparaturkosten schützt. So können Sie sich jetzt mit PRÄMIE *light* Plus noch gründlicher gegen Kostenrisiken absichern: mit exklusiven Spartarifen, bequem und komplett aus einer Hand.

Fragen Sie Ihren Volkswagen Partner.

### Volkswagen VersicherungsService: Weg frei für Ihren Golf Plus

Starten Sie durch, wenn andere warten! Der Volkswagen VersicherungsService bietet Ihnen alle Voraussetzungen für perfekte Leistungen rund um Ihren Golf Plus.

Grünes Licht von Anfang an: Gleich beim Autokauf erwartet Sie eine, auf Ihre persönliche Versicherungssituation abgestimmte, umfassende Beratung.

Grünes Licht für clevere Rechner: Profitieren Sie von unseren günstigen Angeboten, die Ihre Kosten auf ein Minimum reduzieren.

Grünes Licht für Ihre Mobilität: Der Volkswagen VersicherungsService hilft Ihnen in ganz Europa. Tag und Nacht, das ganze Jahr und immer in Ihrer Nähe!

Grünes Licht, wenn andere Rot sehen: Unser Schadenservice sorgt für eine schnelle Reparatur, selbstverständlich mit Originalersatzteilen und Garantie.

Grüne Welle: Lassen Sie keine Frage offen. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

**Schauen Sie doch mal vorbei!**

**[www.volkswagenbank.de](http://www.volkswagenbank.de)**

# Der Golf Plus

915.1192.18.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: 28. Mai 2009

Internet: [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de)