

Technik und Preise  
Gültig für das Modelljahr 2009



Das Auto.

# Der neue Golf



## Modelle

Modelle mit Ottomotor	Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Golf Trendline	5-Gang	2	59 (80)	16.500,-
	5-Gang	2	75 (102)	17.900,-
	7-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG	2	75 (102)	20.025,-

Modelle mit Dieselmotor	Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Golf Trendline	TDI 5-Gang	2	81 (110)	20.625,-
	TDI 5-Gang	2	81 (110) <sup>1)</sup>	20.625,-
	TDI 6-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG	2	81 (110)	22.750,-

Modell mit Autogasbetrieb	Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Golf Trendline	BiFuel 5-Gang	4	75 (102)	21.150,-
			72 (98) <sup>2)</sup>	

## Ausstattungsübersicht

### Ausstattung des Golf Trendline

<b>Exterieur und Räder</b>	- 4 Stahlräder 6 J x 15 mit Radvollblenden, Reifen 195/65 R 15
	- 4 Türen (nur BiFuel)
	- Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe
	- Blinkleuchten seitlich in die Außenspiegel integriert
	- Halogen-Hauptscheinwerfer und Blinkleuchten unter gemeinsamer Klarglasabdeckung
	- Karosserie verzinkt
	- Kühlergrill in Schwarz
	- Lufteinlassgitter in Schwarz
	- Scheinwerfergehäuse in Schwarz hochglänzend
	- Stoßfänger in Wagenfarbe
	- Wärmeschutzverglasung grün
<b>Interieur</b>	- 2 Becherhalter vorn und 1 hinten
	- Ablagefach am Dachhimmel
	- Ablagefächer in den Türen (vorn mit Halterung für 1,5-l-Flaschen)
	- Chromzierringe an den Instrumenten im Kombi-Instrument und an den Ausströmern
	- Dekoreinlagen „Titan“ für Instrumententafel und Türverkleidungen
	- Einstiegshilfe „Easy Entry“ (nur 2-Türer)
	- Fahrersitz mit Höheneinstellung
	- Gepäckraumabdeckung
	- Gepäckraumauskleidung mit zusätzlichem Fach rechts (nur 4MOTION)
	- Handschuhfach, beleuchtet und abschließbar mit Kühlmöglichkeit
	- Lenkrad (3 Speichen)

<sup>1)</sup> Dieses Modell erreicht eine CO<sub>2</sub>-Emission von 119 g/km. Bitte beachten Sie die Einschränkungen bei den Sonderausstattungen.

<sup>2)</sup> Leistung im Autogasbetrieb.

Die angegebenen Preise inkl. 19 % MwSt. sind unverbindliche Preisempfehlungen der Volkswagen AG ab Werk ohne Überführungskosten.

Alle aufgeführten Motoren entsprechen der Emissionsklasse Euro 5 und erhalten die grüne Feinstaubplakette.

Alle aufgeführten Dieselmotoren sind mit einem Dieselpartikelfilter ausgerüstet.

Informationen zu Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf den Motorensseiten 19-21.

4MOTION®, DSG®, TDI® und TSI® sind eingetragene Markenzeichen von Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie weiteren Ländern.

iPod ist ein eingetragenes Markenzeichen von Apple Computer International.

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

## Ausstattungsübersicht

<b>Interieur</b> (Fortsetzung)	<ul style="list-style-type: none"><li>- Nichtraucher Ausführung, Ablagefach und Steckdose anstelle Aschenbecher und Zigarettenanzünder vorn</li><li>- Rücksitzbank ungeteilt, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar</li><li>- Schalthebelknauf in Leder (nur 4MOTION)</li><li>- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Roxy“</li></ul>
<b>Sicherheit</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 3 Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte hinten</li><li>- 3 Kopfstützen hinten, an den äußeren Sitzen absenkbar</li><li>- Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrerairbag-Deaktivierung inkl. Knieairbag auf der Fahrerseite</li><li>- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit Höheneinstellung und Gurtstraffer</li><li>- Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP) mit Gegenlenkunterstützung inkl. Antiblockiersystem (ABS) mit Bremsassistent, Antriebsschlupfregelung (ASR), Elektronische Differenzialsperre (EDS), Motorschleppmomentregelung (MSR) und Spannungstabilisierung</li><li>- ISOFIX-Halteösen (Vorrichtung zur Befestigung von 2 Kindersitzen auf der Rücksitzbank)</li><li>- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn</li><li>- Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet</li><li>- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn</li><li>- Warndreieck</li><li>- Wegfahrsperre elektronisch</li></ul>
<b>Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 2 Leseleuchten vorn</li><li>- Außenspiegel elektrisch einstell- und separat beheizbar, Fahrerseite asphärisch</li><li>- Doppelton-Signalhorn</li><li>- Fensterheber vorn elektrisch</li><li>- Funkfernbedienung für die Zentralverriegelung, 2 Funkklappschlüssel (Öffnen und Schließen der Fenster und der Gepäckraumklappe über Funkfernbedienung)</li><li>- Gepäckraumbeleuchtung</li><li>- Halterung für Verbandkasten und Warndreieck</li><li>- Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung</li><li>- Heiz- und Frischluftsystem mit 4-stufigem Gebläse und Umluftschaltung</li><li>- Innenleuchte vorn mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen</li><li>- Instrumentenbeleuchtung weiß, regelbar; rotes Nachtdesign für Schalter</li><li>- Klimaanlage „Climatic“</li><li>- Kombi-Instrument mit elektronischem Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser</li><li>- Kontrollleuchten und Service-Intervallanzeige</li><li>- Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung</li><li>- Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden</li><li>- Multifunktionsanzeige</li><li>- Rückstrahler in den vorderen Türen (bei 4 Türen auch hinten)</li><li>- Scheibenwischer vorn mit Intervallschaltung</li><li>- Servolenkung elektromechanisch, geschwindigkeitsabhängig geregelt</li><li>- Staub- und Pollenfilter mit Aktivkohleeinsatz</li><li>- Tagfahrlicht</li><li>- Tire Mobility Set, 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel</li><li>- Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht</li><li>- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn</li><li>- Zentralverriegelung</li></ul>

## Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Golf Comfortline		5-Gang	2	59 (80)	18.000,-
		5-Gang	2	75 (102)	19.400,-
		7-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG	2	75 (102)	21.525,-
	TSI	6-Gang	2	90 (122)	20.675,-
	TSI	7-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG	2	90 (122)	22.450,-
	TSI	6-Gang	2	118 (160)	22.200,-
	TSI	7-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG	2	118 (160)	23.975,-

Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Golf Comfortline	TDI	5-Gang	2	81 (110)	22.125,-
	TDI	5-Gang	2	81 (110) <sup>1)</sup>	22.125,-
	TDI	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG	2	81 (110)	24.250,-
	TDI	6-Gang	2	103 (140)	24.100,-
	TDI	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG	2	103 (140)	25.875,-
	TDI 4MOTION	6-Gang	4	103 (140)	25.750,-

Modell mit Autogasantrieb	Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €	
Golf Comfortline	BiFuel	5-Gang	4	75 (102) 72 (98) <sup>2)</sup>	22.650,-

<sup>1)</sup> Dieses Modell erreicht eine CO<sub>2</sub>-Emission von 119 g/km. Bitte beachten Sie die Einschränkungen bei den Sonderausstattungen. Informationen zu Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf den Motorensiten 19-21.

## Ausstattungsübersicht

### Ausstattung des Golf Comfortline, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Trendline

<b>Exterieur und Räder</b>	- 4 Design-Stahlräder mit 5-Speichen-Blende 6 ½ J x 16, Reifen 205/55 R16
	- 4 Türen (nur 4MOTION und BiFuel)
	- Kühlergrill in Schwarz mit Chromleisten auf den Lamellen
<b>Interieur</b>	- Ablagefach mit Klappe am Dachhimmel
	- Ablagefächer an den Rückseiten der Vordersitze
	- Beifahrersitz mit Höheneinstellung
	- Chromeinfassung am Lichtdreheswitch
	- Dekoreinlagen „Black Pyramide“ für Instrumententafel und Türverkleidungen
	- Durchlademöglichkeit in der Rücksitzbank inkl. Mittelarmlehne hinten
	- Gepäckraumauskleidung mit zusätzlichem Fach rechts
	- Handbremshebelgriff in Leder
	- Komfortsitze vorn
	- Lederlenkrad (3 Speichen)
	- Lendenwirbelstützen vorn
	- Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox, 2 Luftausströmern und 2 Becherhaltern hinten
	- Schalthebelknauf in Leder
	- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Scout“
- Taschenhaken im Gepäckraum	
- Textilfußmatten vorn und hinten	
<b>Funktion</b>	- 2 Leseleuchten vorn mit Chromeinfassung und 2 hinten
	- 12-V-Steckdose im Gepäckraum
	- Außenspiegel mit Beifahrerspiegelabsenkung
	- Berganfahrassistent (Serie bei Doppelkupplungsgetriebe DSG)
	- Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden
	- ParkPilot, akustische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich
- Radiosystem „RCD 210“	

### Ausstattung für den Golf BiFuel, zusätzlich zu den jeweiligen Ausstattungslinien Trendline und Comfortline

<b>Funktion</b>	- Antriebskonzept bivalent (Betrieb wahlweise mit Autogas (LPG) oder Benzin)
	- Behältervolumen des Benzintanks bleibt vollständig erhalten
	- Einfüllstutzen für Autogas (LPG) unter Tankklappe integriert
	- gasfester Motor
	- (Auto) Gastank in der Reserveradmulde mit einem Fassungsvermögen von ca. 38 l
	- Schalter für Gas-/Benzinbetrieb mit LED-Anzeige für Betriebsfunktion und Gasfüllstand

## Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
<b>Golf Highline</b>	TSI	6-Gang	2	90 (122)	21.925,-
	TSI	7-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG	2	90 (122)	23.700,-
	TSI	6-Gang	2	118 (160)	23.450,-
	TSI	7-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG	2	118 (160)	25.225,-

Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
<b>Golf Highline</b>	TDI	5-Gang	2	81 (110)	23.375,-
	TDI	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG	2	81 (110)	25.500,-
	TDI	6-Gang	2	103 (140)	25.350,-
	TDI	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG	2	103 (140)	27.125,-
	TDI 4MOTION	6-Gang	2	103 (140)	27.000,-

Informationen zu Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf den Motorensiten 19-21.

## Ausstattungsübersicht

### Ausstattung des Golf Highline, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Trendline

<b>Exterieur und Räder</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 4 Leichtmetallräder „Porto“ 7 J x 17 mit Radsicherungen, Reifen 225/45 R 17</li><li>- 4 Türen (nur 4MOTION)</li><li>- Kühlergrill in Schwarz mit Chromleisten auf den Lamellen</li><li>- Rückleuchten abgedunkelt</li><li>- Stoßfänger in Wagenfarbe mit Chromeinfassung des Lufteinlassgitters</li></ul>
<b>Interieur</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Ablagefach mit Klappe am Dachhimmel</li><li>- Ablageaschen an den Rückseiten der Vordersitze</li><li>- Beifahrersitz mit Höheneinstellung</li><li>- Chromeinfassung am Lichtdreheschalter, Chrom-Applikationen am Spiegeleinstell- und am Fensterheberschalter</li><li>- Dekoreinlagen „Chrom matt“ für Instrumententafel und Türverkleidungen</li><li>- Durchlademöglichkeit in der Rücksitzbank inkl. Mittelarmlehne hinten</li><li>- Gepäckraumauskleidung mit zusätzlichem Fach rechts</li><li>- Handbremshebelgriff in Leder</li><li>- Lederlenkrad (3 Speichen)</li><li>- Lendenwirbelstützen vorn</li><li>- Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox, 2 Luftausströmern und 2 Becherhaltern hinten</li><li>- Schalthebelknauf in Leder</li><li>- Sitzbezüge in Alcantara/Stoff „Dropmag“ (Sitzmittelbahn in Alcantara)</li><li>- Sportsitze vorn</li><li>- Taschenhaken im Gepäckraum</li><li>- Textilfußmatten vorn und hinten</li><li>- Vordersitze beheizbar</li></ul>
<b>Sicherheit</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Nebelscheinwerfer mit Chromeinfassung inkl. Abbiegelicht</li></ul>
<b>Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 2 Leseleuchten vorn mit Chromeinfassung und 2 hinten</li><li>- 12-V-Steckdose im Gepäckraum</li><li>- Außenspiegel mit Beifahrerspiegelabsenkung</li><li>- Berganfahrassistent (Serie bei Doppelkupplungsgetriebe DSG)</li><li>- Klimaanlage „Climatronic“</li><li>- Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden</li><li>- Multifunktionsanzeige „Plus“</li><li>- ParkPilot, akustische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich</li><li>- Radiosystem „RCD 210“</li><li>- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt</li><li>- Scheinwerfer-Reinigungsanlage</li><li>- Warnleuchte für Waschwasserstand</li></ul>

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>4 Türen</b>	...	750,-	○	○	○
	..., für Comfortline 4MOTION und Highline 4MOTION	o. M.		●	●
	..., für Trendline BiFuel und Comfortline BiFuel	o. M.	●	●	
	..., inkl. Fensterheber hinten elektrisch	945,-	○	○	○
<b>Ablagenpakete</b>	- Gepäcknetz und Gepäckraumabdeckung mit Netz	103,-		○	○
	- Schubladen unter den Vordersitzen (nicht in Verbindung mit Sportsitzen vorn elektrisch bestellbar)				
	Umfang wie oben, jedoch zusätzlich mit	195,-	○		
	- Beifahrersitz mit Höheneinstellung ..., in Verbindung mit Sportpaket „Atlanta“	103,-	○		
<b>Airbags</b>	<b>Seitenairbags und Gurtstraffer hinten inkl. Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte</b> (nur in Verbindung mit 4 Türen bestellbar)	330,-	○	○	○
	Seitenairbag und Gurtstraffer für die äußeren Rücksitze zusätzlich zum bereits serienmäßigen Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags und Gurtstraffer vorn				
<b>Anhängervorrichtung</b>	abnehmbar	700,-	○	○	○
<b>Dachsystem</b>	Schiebe-/Ausstell-Glasdach elektrisch	855,-	○	○	○
<b>Diebstahlwarnanlage „Plus“</b>	- Diebstahlwarnanlage mit Wegfahrsperre elektronisch, Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Abschleppschutz (wahlweise mit Einzeltüröffnung bestellbar)	265,-	○	○	○
<b>Fahrerassistenzsysteme</b>	<b>Berganfahrassistent</b> (Serie bei Doppelkupplungsgetriebe DSG)	105,-	○	○	○
	<b>Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)</b>	195,-	○	○	○
	<b>ParkPilot</b> , akustische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich	520,-	○	●	●
	- Außenspiegel mit Beifahrerspiegelabsenkung				
	- Anzeige im Display des Radiosystems oder Radio-Navigationssystems (Anzeige nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 310“, „RCD 510“ oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“)				
	..., zusätzlich mit <b>Rückfahrkamera „Rear Assist“</b>	775,-	○		
	..., für Comfortline und Highline	255,-		○	○
	(nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 510“ oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar)				
	<b>Parklenkassistent „Park Assist“</b> inkl. ParkPilot	623,-	○		
	..., für Comfortline und Highline	103,-		○	○
	(nur Verbindung mit Multifunktionsanzeige „Plus“ bestellbar)				
	..., zusätzlich mit <b>Rückfahrkamera „Rear Assist“</b>	878,-	○		
	..., für Comfortline und Highline	358,-		○	○
	(nur Verbindung mit Multifunktionsanzeige „Plus“ und Radiosystem „RCD 510“ oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar)				
<b>Rückfahrkamera „Rear Assist“</b> (nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 510“ oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar)	255,-	○			

● = Serienmäßige Ausstattung    ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis    o. M. = ohne Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Fahrwerke</b>	<b>Adaptive Fahrwerksregelung DCC</b> - permanente Anpassung der Dämpfung an Fahrbahn und Fahr situation durch individuell zu wählende SPORT-, COMFORT- oder NORMAL-Einstellung; zusätzlich im Sportmodus Anpassung der Lenkunterstützung (nicht für 59 kW und 81 kW TDI mit 119 g/km CO <sub>2</sub> -Emission, für den BiFuel sowie nicht für 18-Zoll-Räder bestellbar)	925,-	○	○	○
	<b>Adaptive Fahrwerksregelung DCC für 18-Zoll-Räder</b> - Umfang wie oben (nicht für den BiFuel bestellbar)	925,-			○
	<b>Schlechtwegefahrwerk</b> - straffere Dämpfung - ca. 20 mm erhöhte Bodenfreiheit (nicht in Verbindung mit adaptiver Fahrwerksregelung DCC, nicht mit 17- und 18-Zoll-Leichtmetallrädern, nicht mit Sportpaketen und nicht für 81 kW TDI mit einer CO <sub>2</sub> -Emission von 119 g/km bestellbar)	330,-	○	○	
	<b>Triebwerksunterschut</b> (nur in Verbindung mit Schlechtwegefahrwerk und nicht für 59 kW und 118 kW bestellbar)	231,-	○	○	
<b>Fahrzeugschriftzüge</b>	Entfall der Schriftzüge für die Modell- und Motorbezeichnung auf der Gepäckraumklappe	o. M.	○	○	○
	Entfall der Schriftzüge für die Motorbezeichnung auf der Gepäckraumklappe (Serie bei 59 kW) (nicht für den BiFuel bestellbar)	o. M.	○	○	○
<b>Klimaanlagen</b>	<b>Entfall der serienmäßigen Klimaanlage „Climatic“</b> - Entfall der Kühlmöglichkeit des Handschuhfaches	o. M.	○	○	
	<b>Entfall der serienmäßigen Klimaanlage „Climatronic“</b> - Entfall der Kühlmöglichkeit des Handschuhfaches	o. M.			○
	<b>Klimaanlage „Climatronic“</b> - Klimaanlage mit automatischer Umluftschaltung mittels Luftgütesensor - 2-Zonen-Temperaturregelung, links und rechts getrennt regelbar	340,-	○	○	●
<b>Lackierung</b>	Metallic/Perleffekt	480,-	○	○	○
	Sonderfarbe Tornadorot	128,-	○	○	○
	Sonderfarbe Schwarz	220,-	○	○	○
<b>Lederausstattungen</b>	<b>„Vienna“ mit Sportsitzen vorn</b> - Sitzmittelbahnen und -wangeninnenseiten in Leder „Vienna“ - Lendenwirbelstützen vorn, elektrisch einstellbar - Vordersitze beheizbar ..., für Highline	2.125,-		○	
	(nicht in Verbindung mit Radiosystem „RCD 210“ bestellbar)	1.850,-			○
	<b>Lederlenkrad (3 Speichen) inkl. Schalthebelknauf und Handbremshebelgriff in Leder</b> (nicht in Verbindung mit Sportpaket „Atlanta“ oder Mobiltelefonvorbereitung Premium bestellbar)	165,-	○	●	●

● = Serienmäßige Ausstattung    ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis    o. M. = ohne Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Lenkräder</b>	<b>Multifunktions-Lederlenkrad</b> (3 Speichen) mit Bedienungsmöglichkeit für Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon	390,-	○		
	- Multifunktionsanzeige „Plus“				
	- Schalthebelknauf und Handbremshebelgriff in Leder				
	..., für Comfortline	305,-		○	
	..., für Highline	253,-			○
	(nur in Verbindung mit Radiosystemen [Ausnahme: „RCD 210“] oder Radio-Navigationssystemen und nicht in Verbindung mit Doppelkupplungsgetriebe DSG bestellbar)				
	<b>Multifunktions-Lederlenkrad</b> (3 Speichen) mit Bedienungsmöglichkeit für Schaltung, Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon	495,-	○		
	- Multifunktionsanzeige „Plus“				
- Schalthebelknauf und Handbremshebelgriff in Leder					
..., für Comfortline	410,-		○		
..., für Highline	358,-			○	
(nur für Modelle mit Doppelkupplungsgetriebe DSG und nur in Verbindung mit Radiosystemen [Ausnahme: „RCD 210“] oder Radio-Navigationssystemen bestellbar)					
<b>Licht und Sicht</b>	<b>Licht-und-Sicht-Paket</b>	165,-	○	○	○
	- 2 Leuchten im Fußraum vorn				
	- Fahrlichtschaltung automatisch mit „Leaving home“-Funktion und manueller „Coming home“-Funktion				
	- Innenspiegel automatisch abblendend				
- Regensensor					
<b>Marderschutzvorrichtung Volkswagen Individual</b>	(nur in Verbindung mit 59 kW, 75 kW, 118 kW TSI und 103 kW TDI, nicht in Verbindung mit 4MOTION, BiFuel, nicht mit Standheizung und bei Ottomotoren nicht mit Anhängervorrichtung bestellbar)	185,-	○	○	○
<b>Mittelarmlehne</b>	vorn mit Ablagebox, Luftausströmern und 2 Becherhaltern hinten	132,-	○	●	●
<b>Multifunktionsanzeige „Plus“</b>	mit erweiterten Anzeigemöglichkeiten: Zusätzlich zu den Funktionen der Multifunktionsanzeige lassen sich u. a. Einstellungen für Winterreifen, Licht und Sicht sowie Uhrzeit, Sprache und Einheiten vornehmen.	52,-	○	○	●
	(nicht in Verbindung mit Radio-Navigationssystem „RNS 510“ oder Multifunktionslenkrädern bestellbar)				
<b>Multimediasysteme</b>	<b>Multimediabuchse MEDIA-IN</b> in der Mittelarmlehne vorn	297,-	○		
	- zur Anbindung von externen Datenträgern <sup>1)</sup> wie USB-Massenspeichern, MP3-Playern mit USB-Zertifizierung und iPod				
	- Bedienung und Anzeige über das jeweilige Radiosystem oder Radio-Navigationssystem				
	- unterstützte Audio-Formate: MP3, WMA, Ogg Vorbis und AAC				
..., für Comfortline und Highline	165,-		○	○	
(nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 310“, „RCD 510“ oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar; iPod-Anschluss nur über zusätzliches Adapterkabel <sup>2)</sup> ; nicht in Verbindung mit CD-Wechsler bestellbar)					

● = Serienmäßige Ausstattung    ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Radio- Navigationssysteme</b>	<b>„RCD 210“, 2 x 20 Watt, 4 Lautsprecher</b>	465,-	○	●	●
	- CD-Player				
	- Lautsprecher vorn				
	- MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige				
	(nicht in Verbindung mit CD-Wechsler, Multimediabuchse MEDIA-IN und Mobiltelefonvorbereitung Premium bestellbar)				
	<b>„RCD 310“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher</b>	630,-	○		
	- CD-Player				
	- Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang				
	- Lautsprecher vorn und hinten				
	- MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige				
	- Multimediabuchse AUX-IN in der Mittelkonsole				
	..., für Comfortline und Highline	165,-		○	○
	(nicht in Verbindung mit CD-Wechsler bestellbar)				
	<b>„RCD 310 DYNAUDIO Excite“</b>	1.170,-	○		
	Umfang wie „RCD 310“, jedoch mit <b>Highend-Soundsystem</b>				
- 8 eigenresonanzarme Lautsprecher, speziell auf die Leistung abgestimmt					
- digitaler 8-Kanal-Verstärker					
- fahrzeugspezifische Klangabstimmung					
- Gesamtleistung 300 Watt					
..., für Comfortline und Highline	705,-		○	○	
(nicht für 81 kW TDI mit einer CO <sub>2</sub> -Emission von 119 g/km, nicht in Verbindung mit CD-Wechsler bestellbar)					
<b>Navigationfunktion RNS 310 (für RCD 310)</b>	490,-	○	○	○	
- CD für Deutschland					
- CD-Laufwerk auch zur Wiedergabe von Audio-CDs					
- Fahrempfehlung akustisch (Sprachausgabe)					
- Fahrempfehlung optisch im Display des Navigationssystems					
- Korridorfunktion, Wiedergabe von Audio-CDs auch bei aktiver Zielführung					
- mehrfarbiges TFT-Display mit Kartendarstellung im mittleren Instrumententafelbereich					
- SD-Kartenschacht (zur Wiedergabe von Audio-Dateien)					
- Touchscreen-Bedienung					
- Zielführung dynamisch über TCM					
(nur in Verbindung mit Radio RCD 310 mit Navigationsfunktion und nicht mit digitalem Radioempfang DAB bestellbar)					
<b>„RCD 510“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher</b>	935,-	○			
- automatische Aufzeichnung von bis zu neun Verkehrsdurchsagen mit einer Gesamtlänge von bis zu vier Minuten (TIM: Traffic Information Memory) <sup>3)</sup>					
- CD-Wechsler für 6 CDs integriert					
- Doppeltuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang					
- Lautsprecher vorn und hinten					
- MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige					
- Multimediabuchse AUX-IN in der Mittelkonsole					
..., für Comfortline und Highline	470,-		○	○	
(nicht in Verbindung mit CD-Wechsler bestellbar)					

<sup>1)</sup> Bitte prüfen Sie, ob die externe Audioquelle mit der Multimediabuchse MEDIA-IN kompatibel ist.

<sup>2)</sup> Das Adapterkabel ist nicht im Preis inbegriffen und muss separat über die Volkswagen Zubehör GmbH bestellt werden. Weitere Informationen finden sie auf [www.volkswagen-zubehoer.de](http://www.volkswagen-zubehoer.de).

<sup>3)</sup> nicht in Verbindung mit digitalem Radioempfang DAB

● = Serienmäßige Ausstattung ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Radio- Navigationssysteme</b> (Fortsetzung)	<b>„RCD 510 DYNAUDIO Excite“</b> Umfang wie „RCD 510“, jedoch mit <b>Highend-Soundsystem</b>	1.475,-	○		
	- 8 eigenresonanzarme Lautsprecher, speziell auf die Leistung abgestimmt				
	- digitaler 8-Kanal-Verstärker				
	- fahrzeugspezifische Klangabstimmung				
	- Gesamtleistung 300 Watt				
	..., für Comfortline und Highline	1.010,-		○	○
	(nicht für 81 kW TDI mit einer CO <sub>2</sub> -Emission von 119 g/km bestellbar)				
	<b>„RNS 510“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher</b>	2.575,-	○		
	- mehrfarbiges TFT-Display mit Kartendarstellung im mittleren Instrumententafelbereich (16:9-Format)				
	- DVD für Westeuropa <sup>1)</sup>				
	- DVD-Laufwerk zur Wiedergabe von Audio-CDs (auch im MP3- und WMA-Format) und Audio-/Video-DVDs (Bild nur bei stehendem Fahrzeug)				
	- Wiedergabe von Audio-CDs auch bei aktivierter Zielführung				
	- Fahrempfehlung akustisch (Sprachausgabe)				
	- Fahrempfehlung optisch im Display der Multifunktionsanzeige „Plus“ im direkten Blickfeld des Fahrers				
	- Karte wahlweise in 2D- oder 3D-Darstellung (Vogelperspektive)				
- integrierte 30 GB Festplatte zum Speichern des Navigationsdatenträgers sowie für CDs und DVDs im MP3- und WMA-Format					
- Multimediabuchse AUX-IN in der Mittelkonsole					
- SD-Kartenschacht (zur Wiedergabe von Audio-Dateien)					
- Teilung der Bildschirmanzeige in Karte und Zusatzinformationen möglich					
- Touchscreen-Bedienung					
- Zielführung dynamisch über separaten RDS TMC-Tuner					
..., für Comfortline und Highline	2.110,-		○	○	
(nicht in Verbindung mit Multifunktionsanzeige „Plus“ und nicht mit digitalem Radioempfang DAB bestellbar)					
<b>„RNS 510 DYNAUDIO Excite“</b> Umfang wie „RNS 510“, jedoch mit <b>Highend-Soundsystem</b>	3.115,-	○			
- 8 eigenresonanzarme Lautsprecher, speziell auf die Leistung abgestimmt					
- digitaler 8-Kanal-Verstärker					
- fahrzeugspezifische Klangabstimmung					
- Gesamtleistung 300 Watt					
..., für Comfortline und Highline	2.650,-		○	○	
(nicht für 81 kW TDI mit einer CO <sub>2</sub> -Emission von 119 g/km bestellbar)					
<b>CD-Wechsler</b> für 6 CDs anstelle der Ablagebox in der Mittelarmlehne vorn	355,-	○	○	○	
(nur in Verbindung mit Mittelarmlehne vorn und Radio-Navigationssystemen bestellbar)					
<b>Digitaler Radioempfang DAB</b>	205,-	○	○	○	
- Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern und Verkehrsinformationen zusätzlich zum analogen Senderangebot					
- Empfang ist abhängig von der lokalen Verfügbarkeit von digitalen Netzen (nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 310“ oder „RCD 510“ bestellbar; nicht in Verbindung mit Rückfahrkamera und CD-Wechsler bestellbar)					
<b>Räder/Reifen</b>	<b>Reifenkontrollanzeige</b> (nicht in Verbindung Sportpaket „Atlanta“ bestellbar)	53,-	○	○	○

<sup>1)</sup> Anstelle der DVD-ROM für Westeuropa ist ohne Mehrpreis auch die DVD-ROM für Osteuropa bestellbar.  
○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Räder/Reifen - 15 Zoll</b>	„Wellington“ - 4 Leichtmetallräder 6 ½ J x 15, - Radsicherungen - Reifen 195/65 R 15 (nicht für 81 kW TDI mit einer CO <sub>2</sub> -Emission von 119 g/km und in Verbindung mit Ganzjahresreifen bestellbar)	425,-	○		
	..., für Trendline (auch für 81 kW TDI mit einer CO <sub>2</sub> -Emission von 119 g/km aber nicht in Verbindung mit Ganzjahresreifen bestellbar)	425,-	○		
<b>Räder/Reifen - 16 Zoll</b>	„Atlanta“ - 4 Leichtmetallräder 6 ½ J x 16, zweifarbig, Oberfläche glanzgedreht - Radsicherungen - Reifen 205/55 R 16	860,-	○		
	..., für Comfortline (nicht in Verbindung mit Ganzjahresreifen und Sportpaket „Atlanta“ bestellbar)	225,-		○	
<b>Räder/Reifen - 17 Zoll</b>	„Seattle“ - 4 Leichtmetallräder 7 J x 17, Oberfläche glanzgedreht - Radsicherungen - Reifen 225/45 R 17 - Sportfahrwerk - Sportsitze vorn	370,-			○
	..., für Comfortline - Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Me 2“ (nicht für 81 kW TDI mit einer CO <sub>2</sub> -Emission von 119 g/km bestellbar) (In Verbindung mit adaptiver Fahrwerksregelung entfällt das Sportfahrwerk, nicht in Verbindung mit Sportpaketen bestellbar.)	1.030,-		○	
	„Siena“ Volkswagen Individual - 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 in Titan-Silber lackiert - Radsicherungen - Reifen 225/45 R 17 - Sportfahrwerk - Sportsitze vorn	390,-			○
	..., für Comfortline - Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Me 2“ (nicht für 81 kW TDI mit einer CO <sub>2</sub> -Emission von 119 g/km bestellbar) (In Verbindung mit adaptiver Fahrwerksregelung entfällt das Sportfahrwerk, nicht in Verbindung mit Sportpaketen und Reserverad in Fahrbereifung, Leichtmetall bestellbar.)	1.050,-		○	
<b>Räder/Reifen - 18 Zoll</b>	„Bilbao“ Volkswagen Individual - 4 Leichtmetallräder 7 ½ J x 18 - Radsicherungen - Reifen 225/40 R 18 - Sportfahrwerk	915,-			○
	„Vancouver“ - 4 Leichtmetallräder 7 ½ J x 18, Oberfläche glanzgedreht - Radsicherungen - Reifen 225/40 R 18 - Sportfahrwerk (Bei allen 18-Zoll-Rädern in Verbindung mit adaptiver Fahrwerksregelung entfällt das Sportfahrwerk, nicht in Verbindung mit Sportpaketen und Reserverad in Fahrbereifung, Leichtmetall bestellbar.)	805,-			○

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Räder/Reifen - Ganzjahresreifen</b>	<b>4 Ganzjahresreifen 195/65 R 15</b> (nicht in Verbindung mit Leichtmetallrädern und nicht für 81 kW TDI mit 119 g/km CO <sub>2</sub> -Emission bestellbar)	165,-	○		
	<b>4 Ganzjahresreifen 205/55 R 16</b> (nicht in Verbindung mit Leichtmetallrädern [Ausnahme: Sportpaket „Atlanta“] und nicht für 81 kW TDI mit 119 g/km CO <sub>2</sub> -Emission bestellbar; für Trendline nur in Verbindung mit Sportpaket „Atlanta“ bestellbar)	165,-	○	○	
	<b>„Atlanta“ mit Ganzjahresreifen</b> - 4 Leichtmetallräder 6 ½ J x 16 - Radsicherungen - 4 Ganzjahresreifen 205/55 R 16	1.025,-	○		
	..., für Comfortline (nicht für 81 kW TDI mit 119 g/km CO <sub>2</sub> -Emission bestellbar)	390,-		○	
<b>Räder/Reifen - Reserveräder</b>	<b>Reserverad in Fahrbereifung, Stahl<sup>1)</sup></b> inkl. Radschlüssel und Wagenheber (anstelle Tire Mobility Set; nicht für 81 kW TDI mit 119 g/km CO <sub>2</sub> -Emission bestellbar)	58,-	○	○	
	<b>Reserverad in Fahrbereifung, Leichtmetall<sup>1)</sup></b> inkl. Radschlüssel und Wagenheber (anstelle Tire Mobility Set; nur in Verbindung mit Leichtmetallrädern, nicht für 81 kW TDI mit 119 g/km CO <sub>2</sub> -Emission bestellbar)	215,-	○	○	○
	<b>Reserverad gewichts- und platzsparend (16-Zoll)</b> inkl. Radschlüssel und Wagenheber (anstelle Tire Mobility Set; nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung, nicht für 81 kW TDI mit einer CO <sub>2</sub> -Emission von 119 g/km und für 4Motion bestellbar)	48,-	○	○	○
	<b>Reserverad gewichts- und platzsparend (18-Zoll)</b> inkl. Radschlüssel und Wagenheber (anstelle Tire Mobility Set; nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung oder 4MOTION, nicht für 81 kW TDI mit einer CO <sub>2</sub> -Emission von 119 g/km und für den BiFuel bestellbar)	48,-	○	○	○
<b>Räder/Reifen - Winterräder</b> (zusätzlich)	<b>4 Stahlräder 6 J x 15</b> inkl. Radschlüssel und Wagenheber - Radabdeckungen - Winterreifen 195/65 R 15 H (nicht für 118 kW TSI bestellbar)	450,-	○	○	○
	<b>4 Leichtmetallräder „Davos“ 6 J x 16</b> inkl. Radschlüssel und Wagenheber - Radabdeckungen - Winterreifen 205/55 R 16 H	945,-	○	○	○
<b>Raucherausführung</b>	- Aschenbecher vorn - Zigarettenanzünder vorn	15,-	○	○	○
<b>Scheiben</b>	<b>Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend</b> (nicht in Verbindung mit Sportpaket „Atlanta“ bestellbar)	200,-	○	○	○
<b>Scheinwerfer</b>	<b>Nebelscheinwerfer mit Chromeinfassung</b> inkl. Abbiegelicht (nicht in Verbindung mit Sportpaket „Atlanta“ bestellbar)	175,-	○	○	●

<sup>1)</sup> Der ebene Ladeboden ist um 103 mm angehoben, damit verringert sich das Kofferraumvolumen um 75 l.

● = Serienmäßige Ausstattung    ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Sitze</b>	<b>Beifahrersitz mit Höheneinstellung</b>	112,-	○	●	●
	<b>Durchlademöglichkeit</b> in der Rücksitzbank inkl. Mittelarmlehne hinten (nicht in Verbindung mit Sportpaket „Atlanta“ bestellbar)	160,-	○	●	●
	<b>Lendenwirbelstützen</b> vorn inkl. Beifahrersitz mit Höheneinstellung	267,-	○	●	●
	<b>Fahrersitz elektrisch einstellbar</b>	275,-		○	○
	- Fahrersitz mit elektrischer Einstellung für Längsposition, Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung				
	- Lendenwirbelstützen vorn elektrisch einstellbar				
	- Schublade unter dem Beifahrersitz (nur in Verbindung mit Lederausstattung <b>und</b> 4 Türen bestellbar; nicht in Verbindung mit Ablagepaket bestellbar)				
<b>Spiegel</b>	<b>Spiegelpaket</b>	330,-	○	○	○
	- 2 Leuchten im Fußraum vorn				
	- Fahrlichtschaltung automatisch mit „Leaving home“-Funktion und manueller „Coming home“-Funktion				
	- Innenspiegel automatisch abblendend				
	- Regensensor				
	- Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar				
	- Beifahrerspiegelabsenkung - Umfeldbeleuchtung				
<b>Sportpakete</b>	<b>„Atlanta“</b>	1.275,-	○		
	- 4 Leichtmetallräder 6 ½ J x 16 zweifarbig, Oberfläche glanzgedreht				
	- Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze				
	- Beifahrersitz mit Höheneinstellung				
	- Durchlademöglichkeit in der Rücksitzbank inkl. Mittelarmlehne hinten				
	- Handbremshebelgriff in Leder				
	- Lendenwirbelstützen vorn				
	- Nebelscheinwerfer mit Chromeinfassung inkl. Abbiegelicht				
	- Radsicherungen				
	- Reifen 205/55 R 16				
	- Reifenkontrollanzeige				
	- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend				
	- Schalthebelknauf in Leder				
	- Sportfahrwerk				
	- Lederlenkrad (3 Speichen)				
	- Sportsitze vorn				
	..., für Comfortline	725,-		○	
<b>„Porto“</b>	300,-			○	
- 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 (Serie)					
- Radsicherungen					
- Reifen 225/45 R 17 (Serie)					
- Reifenkontrollanzeige					
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend					
- Sportfahrwerk					
(In Verbindung mit adaptiver Fahrwerksregelung entfällt das Sportfahrwerk.)					

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Sportpakete</b> (Fortsetzung)	<b>„Seattle“</b>	400,-			○
	- 4 Leichtmetallräder 7 J x 17, Oberfläche glanzgedreht				
	- Radsicherungen				
	- Reifen 225/45 R 17				
	- Reifenkontrollanzeige				
	- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend				
	- Sportfahrwerk				
	- Sportsitze vorn				
	..., für Comfortline	1.125,-		○	
	- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Me 2“				
	(nicht für 81 kW TDI mit einer CO <sub>2</sub> -Emission von 119 g/km bestellbar)				
	(In Verbindung mit adaptiver Fahrwerksregelung entfällt das Sportfahrwerk.)				
	<b>„Siena“ Volkswagen Individual</b>	425,-			○
	- 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 in Titan-Silber lackiert				
	- Radsicherungen				
	- Reifen 225/45 R 17				
	- Reifenkontrollanzeige				
	- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend				
	- Sportfahrwerk				
	- Sportsitze vorn				
..., für Comfortline	1.145,-		○		
- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Me 2“					
(nicht für 81 kW TDI mit einer CO <sub>2</sub> -Emission von 119 g/km bestellbar)					
(In Verbindung mit adaptiver Fahrwerksregelung entfällt das Sportfahrwerk.)					
<b>„Bilbao“ Volkswagen Individual</b>	725,-			○	
- 4 Leichtmetallräder 7 ½ J x 18					
- Radsicherungen					
- Reifen 225/40 R 18					
- Reifenkontrollanzeige					
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend					
- Sportfahrwerk					
(In Verbindung mit adaptiver Fahrwerksregelung entfällt das Sportfahrwerk.)					
<b>„Vancouver“</b>	675,-			○	
- 4 Leichtmetallräder 7 ½ J x 18					
- Radsicherungen					
- Reifen 225/40 R 18					
- Reifenkontrollanzeige					
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend					
- Sportfahrwerk					
(In Verbindung mit adaptiver Fahrwerksregelung entfällt das Sportfahrwerk.)					
<b>Standheizungen</b>	<b>Standheizung und -lüftung</b>	1.255,-	○	○	
	- Multifunktionsanzeige „Plus“				
	- Standheizung und -lüftung mit Funkfernbedienung und Vorwähluhr				
	- Vordersitze beheizbar				
	..., in Verbindung mit Winterpaket	1.125,-	○	○	
	..., in Verbindung mit Lederausstattung	1.125,-		○	
	..., für Highline	808,-			○
(nicht für 59 kW und 75 kW Doppelkupplungsgetriebe DSG bestellbar)					

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Telefone</b>	<b>Mobiltelefonvorbereitung</b> auf der Instrumententafel für Mobiltelefone mit Bluetooth-Schnittstelle (kompatibel mit hands free profile ab Version 1.0)	405,-	○	○	○
	- drahtlose Kommunikationsschnittstelle BLUETOOTH AUDIO (ausschließlich kompatibel mit advanced audio distribution profile A2DP; nur in Verbindung mit Radio-Navigationssystem „RNS 510“)				
	- Freisprecheinrichtung mit Anbindung an ein Mikrofon sowie an die Fahrzeuglautsprecher				
	- GSM 900/1800 MHz				
	- Halterung für Mobiltelefonschale <sup>1)</sup>				
	- Lautstärkeregelung von Telefonaten über Radiosystem oder Radio-Navigationssystem				
	- Radiostummschaltung bei Telefonaten				
	- Verkabelung inkl. Stromversorgung (nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen bestellbar)				
	<b>Mobiltelefonvorbereitung Premium<sup>2)</sup></b> für Mobiltelefone mit Bluetooth Schnittstelle remote SIM Access Profile (rSAP)	440,-	○	○	○
	- Anzeige in der Multifunktionsanzeige „Plus“ von z. B. Telefonbuch und eingehenden SMS				
- Freisprecheinrichtung mit Anbindung an ein Mikrofon sowie an die Fahrzeuglautsprecher					
- GSM 900/1800 MHz					
- Komfortbedienung über das Multifunktionslenkrad					
- Lautstärkeregelung von Telefonaten über Radiosystem oder Radio-Navigationssystem					
- Radiostummschaltung bei Telefonaten					
- Sprachbedienung, benutzerunabhängig, für z. B. Eingabe von Rufnummern (nur in Verbindung mit Radiosystemen [Ausnahme: „RCD 210“] oder Radio-Navigationssystemen und Multifunktionslenkrad bestellbar)					
<b>Nokia 3109 Classic inkl. Mobiltelefonschale mit Ladefunktion</b>	280,-	○	○	○	
- Bluetooth-Schnittstelle mit remote Sim Access Profile (rSAP)- und hands free profile (hfp)-Unterstützung					
- Netzsteckerladegerät 220 Volt, zusätzlich (nur in Verbindung mit Mobiltelefonvorbereitung bestellbar)					
<b>Nokia 3109 Classic inkl. Ladekabel</b>	205,-	○	○	○	
- Bluetooth-Schnittstelle mit remote Sim Access Profile (rSAP)- und hands free profile (hfp)-Unterstützung					
- 12-V-Ladekabel					
- Netzsteckerladegerät 220 Volt, zusätzlich (nur in Verbindung mit Mobiltelefonvorbereitung Premium bestellbar)					
<b>Textilfußmatten</b>	vorn und hinten	93,-	○	●	●
<b>Winterpaket</b>	- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt	395,-	○	○	●
	- Scheinwerfer-Reinigungsanlage				
	- Vordersitze beheizbar				
	- Warnleuchte für Waschwasserstand				
..., in Verbindung mit Lederausstattung	265,-		○		

<sup>1)</sup> Die Mobiltelefonschale ist nicht im Preis inbegriffen, sondern muss separat über die Firma Volkswagen Zubehör GmbH bestellt werden. Bitte prüfen Sie unbedingt, ob die Mobiltelefonschale für das jeweilige Mobiltelefon geeignet ist! Informationen zur Kompatibilität und zu verfügbaren Mobiltelefonschalen finden Sie auf [www.volkswagen-zubehoer.de](http://www.volkswagen-zubehoer.de).

<sup>2)</sup> Bitte prüfen Sie unbedingt, ob das jeweilige Mobiltelefon über eine Bluetooth-Schnittstelle mit remote SIM Access Profile (rSAP) verfügt und für die Mobiltelefonvorbereitung „Premium“ geeignet ist. Weitere Informationen finden Sie auf [www.volkswagen-zubehoer.de](http://www.volkswagen-zubehoer.de).

● = Serienmäßige Ausstattung ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Motoren

		<b>59 kW (80 PS)</b>	<b>75 kW (102 PS)</b>
<b>Motor, Getriebe</b>	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Ottomotor/2
	Einspritzung/ Aufladung	Multi Point Injection / -	Multi Point Injection / -
	Hubraum, Liter/cm <sup>3</sup>	1,4/1390	1,6 / 1595
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	59 (80)/5000	75 (102)/5600
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	132/3800	148/3800
	Emissionsklasse	Euro 5 <sup>6)</sup>	Euro 5 <sup>6)</sup>
	Getriebevariante	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungs- getriebe
	<b>Gewichte, kg</b>	Leergewicht, 2-türig <sup>1)</sup>	1142
zul. Gesamtgewicht		1750	1780 (1810) <sup>8)</sup>
Zuladung		608	623 (620) <sup>8)</sup>
zul. Achslast vorn/hinten		920/880	950/880 (980/880) <sup>8)</sup>
zul. Anhängelasten <sup>2)</sup> : gebremst bei 12%/8% Steigung		800/1200	1200/1500
ungebremst		600	610 (630) <sup>8)</sup>
zul. Stützlast/zul. Dachlast		75/75	75/75
<b>Höchstgeschwindigkeit, km/h</b>		mit Schaltgetriebe	172
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	-	188
<b>Beschleunigung von 0-80/0-100/ 80-120 km/h, s<sup>9)</sup></b>	mit Schaltgetriebe	9,2/13,9/22,0	7,3/11,3/14,5
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	-	7,3/11,3
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>3)</sup></b>	Kraftstoff	Superbenzin oder Normal- benzin bleifrei, mind. 91 ROZ <sup>4)</sup>	Superbenzin oder Normal- benzin bleifrei, mind. 91 ROZ <sup>4)</sup>
	mit Schaltgetriebe: innerorts/außerorts/kombiniert	8,5/5,1/6,4	9,7/5,6/7,1
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG: innerorts/außerorts/kombiniert	-/-/-	8,8/5,5/6,7
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>3)</sup></b>	mit Schaltgetriebe	149	166
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	-	157
<b>Ausstattungsversionen</b>	erhältlich als	Trendline, Comfortline	Trendline, Comfortline

<b>90 kW (122 PS) TSI</b>	<b>118 kW (160 PS) TSI</b>	<b>81 kW (110 PS) TDI mit Dieselpartikelfilter<sup>7)</sup></b>	<b>81 kW (110 PS) TDI mit Dieselpartikelfilter<sup>7)</sup></b>
4-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4
Direkteinspritzung/ Turbocharger	Direkteinspritzung/ Twincharger	Common Rail/ Abgasturbolader	Common Rail/ Abgasturbolader
1,4/1390	1,4/1390	2,0/1968	2,0/1968
90 (122)/5000	118 (160)/5800	81 (110)/4100	81 (110)/4100
200/1500-4000	240/2000	250/1750	250/1750
Euro 5 <sup>6)</sup>	Euro 5 <sup>6)</sup>	Euro 5 <sup>6)</sup>	Euro 5 <sup>6)</sup>
6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungs- getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungs- getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungs- getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
1215 (1241) <sup>8)</sup>	1271 (1286) <sup>8)</sup>	1264 (1297) <sup>8)</sup>	1266
1820 (1850) <sup>8)</sup>	1840 (1860) <sup>8)</sup>	1870 (1910) <sup>8)</sup>	1840
605 (609) <sup>8)</sup>	569 (574) <sup>8)</sup>	606 (613) <sup>8)</sup>	574
990/880 (1020/880) <sup>8)</sup>	1010/880 (1030/880) <sup>8)</sup>	1040/880 (1080/880) <sup>8)</sup>	1010/880
1300/1600	1400/1700	1500/1700	1500/1700
640 (650) <sup>8)</sup>	670 (680) <sup>8)</sup>	660 (680) <sup>8)</sup>	670
75/75	75/75	75/75	75/75
200	220	193	190
200	220	191	-
6,5/9,5/15,0	5,8 /8,0/12,0	7,3/10,7/14,5	7,3/10,7/15,5
6,5/9,5	5,8 /8,0	7,3/10,7	-
Superbenzin bleifrei, mind. 95 ROZ	Superbenzin bleifrei, mind. 95 ROZ	Diesel, mind. 51 CZ nach DIN EN 590 <sup>5)</sup>	Diesel, mind. 51 CZ nach DIN EN 590 <sup>5)</sup>
8,2/5,1/6,2	8,1/5,2/6,3	6,4/4,0/4,9	6,0/3,7/4,5
7,7/5,0/6,0	7,5/5,2/6,0	6,9/4,4/5,3	-/-/-
144	145	128	119
138	139	140	-
Comfortline, Highline	Comfortline, Highline	Trendline, Comfortline, Highline	Trendline, Comfortline

Hinweise zu den Bemerkungen 1)-9) finden Sie auf Seite 22.

## Motoren

		<b>103 kW (140 PS) TDI mit Dieselpartikelfilter<sup>7)</sup></b>	<b>103 kW (140 PS) TDI 4MOTION mit Dieselpartikelfilter<sup>7)</sup></b>
<b>Motor, Getriebe</b>	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4
	Einspritzung/ Aufladung	Common Rail/ Abgasturbolader	Common Rail/ Abgasturbolader
	Hubraum, Liter/cm <sup>3</sup>	2,0/1968	2,0/1968
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	103 (140)/4200	103 (140)/4200
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	320/1750-2500	320/1750-2500
	Emissionsklasse	Euro 5 <sup>6)</sup>	Euro 5 <sup>6)</sup>
	Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungs- getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
<b>Gewichte, kg</b>	Leergewicht, 2-türig <sup>1)</sup>	1299 (1322) <sup>8)</sup>	1399
	zul. Gesamtgewicht	1910 (1930) <sup>8)</sup>	2000
	Zuladung	611 (608) <sup>8)</sup>	601
	zul. Achslast vorn/hinten	1080/880 (1100/880) <sup>8)</sup>	1110/940
	zul. Anhängelasten <sup>2)</sup> : gebremst bei 12%/8% Steigung	1500/1700	1600/1800
	ungebremst	680 (690) <sup>8)</sup>	730
	zul. Stützlast/zul. Dachlast	75/75	75/75
<b>Höchstgeschwindigkeit, km/h</b>	mit Schaltgetriebe	209	206
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	207	-
<b>Beschleunigung von 0-80/0-100/ 80-120 km/h, s<sup>9)</sup></b>	mit Schaltgetriebe	6,4/9,3/13,5	6,4/9,4/12,0
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	6,4/9,3	-
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>3)</sup></b>	Kraftstoff	Diesel, mind. 51 CZ nach DIN EN 590 <sup>5)</sup>	Diesel, mind. 51 CZ nach DIN EN 590 <sup>5)</sup>
	mit Schaltgetriebe: innerorts/außerorts/kombiniert	6,4/4,0/4,9	7,3/4,5/5,5
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG: innerorts/außerorts/kombiniert	7,1/4,5/5,4	-/-/-
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>3)</sup></b>	mit Schaltgetriebe	129	145
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	142	-
<b>Ausstattungsversionen</b>	erhältlich als	Comfortline, Highline	Comfortline, Highline

**75 kW (102 PS) im Benzinbetrieb  
72 kW (98 PS) im Autogasbetrieb**

<b>Motor, Getriebe</b>	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Ottomotor/2
	Einspritzung/Aufladung	Multi Point Injection/-
	Hubraum, Liter/cm <sup>3</sup>	1,6/1595
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min im Benzinbetrieb	75 (102)/5600
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min im Autogasbetrieb	72 (98)/5600
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min im Benzinbetrieb	148/3800
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min im Autogasbetrieb	144/3800
	Emissionsklasse	Euro 4 <sup>6)</sup>
	Getriebevariante	5-Gang-Schaltgetriebe
<b>Gewichte, kg</b>	Leergewicht <sup>1)</sup>	1247
	zul. Gesamtgewicht	1830
	Zuladung	583
	zul. Achslast vorn/hinten	950/930
	zul. Anhängelasten <sup>2)</sup> : gebremst bei 12%/8 %	1200/1500
	ungebremst	660
	zul. Gesamtzuggewicht	-
	zul. Stützlast/ zul. Dachlast	75/75
	<b>Höchstgeschwindigkeit, km/h</b>	mit Schaltgetriebe im Benzinbetrieb
mit Schaltgetriebe im Autogasbetrieb		185
<b>Beschleunigung von 0-80/0-100/ 80-120 km/h, s <sup>11)</sup></b>	mit Schaltgetriebe im Benzinbetrieb	7,6/11,9/15,5 <sup>9)</sup>
	mit Schaltgetriebe im Autogasbetrieb	7,7/12,1/16,5
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km <sup>4)</sup></b>	Kraftstoff	Superbenzin bleifrei oder Normalbenzin bleifrei, mind. 91 ROZ <sup>4)</sup> ; Autogas (LPG)
	mit Schaltgetriebe im Benzinbetrieb: innerorts/außerorts/kombiniert	9,8/5,6/7,1
	mit Schaltgetriebe im Autogasbetrieb: innerorts/außerorts/kombiniert	12,7/7,2/9,2
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km <sup>4)</sup></b>	mit Schaltgetriebe im Benzinbetrieb	169
	mit Schaltgetriebe im Autogasbetrieb	149
<b>Ausstattungsversionen</b>	erhältlich als	Trendline, Comfortline

Hinweise zu den Bemerkungen 1)-9) finden Sie auf Seite 22.

## Hinweise

- <sup>1)</sup> Fahrzeuleergewicht mit 90 % Tankfüllung ohne Fahrer (75 kg). Je nach Ausstattung ergibt sich ein individuelles Leergewicht des Fahrzeuges, wodurch die mögliche Zuladung entsprechend verringert wird. Gewählte Mehrausstattungen erhöhen das Leergewicht des Fahrzeuges.
- <sup>2)</sup> Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10 % von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelasten + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
- <sup>3)</sup> Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (Euro 4: RL 80/1268/EWG und ab Euro 5: VO [EG] 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftfahrzeugmodelle enthält, ist unentgeltlich an allen Verkaufsorten in der Europäischen Union sowie für Interessenten aus Deutschland auch bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern erhältlich.
- <sup>4)</sup> Anstelle von bleifreiem Superbenzin ist auch ein Betrieb mit bleifreiem Normalbenzin (mind. 91 ROZ) bei Inkaufnahme von Fahrleistungs- und Verbrauchsnachteilen möglich.
- <sup>5)</sup> Die Verwendung von RME- sowie FAME-Kraftstoff (Biodiesel) ist nicht möglich.
- <sup>6)</sup> Fahrzeuge ab der Emissionsklasse Euro 4 erhalten die grüne Feinstaubplakette.
- <sup>7)</sup> Fahrzeuge mit geregelter Dieselpartikelfilter werden jährlich bis zum 31.03.2011 mit 1,20 € je angefangene 100 ccm Hubraum geringer besteuert als Fahrzeuge ohne Dieselpartikelfilter. Der Dieselpartikelfilter ist ein System, das sich kontinuierlich selbst regeneriert. In seltenen Ausnahmefällen ist dafür das individuelle Fahrverhalten temporär anzupassen. Fragen dazu beantwortet Ihnen gern Ihr Volkswagen Partner oder unsere in der Bundesrepublik Deutschland kostenfreie Infoline 0800-VOLKSWAGEN.
- <sup>8)</sup> Klammerwerte gelten für Doppelkupplungsgetriebe DSG.
- <sup>9)</sup> Beschleunigung von 80-120 km/h im höchsten Gang (nur Schaltgetriebe).

### LongLife Service

Der technische Fortschritt ermöglicht es, den Wartungsbedarf erheblich zu reduzieren. Mit dem LongLife Service setzt Volkswagen eine Technologie ein, mit der Sie nur dann einen Service vornehmen lassen müssen, wenn Ihr Fahrzeug ihn benötigt. Das Besondere daran ist, dass zur Ermittlung des Intervall-Service (max. 2 Jahre) auch die individuellen Einsatzbedingungen und der persönliche Fahrstil berücksichtigt werden. Der erste Inspektions-Service ist nach 3 Jahren oder 60.000 km fällig und dann alle 2 Jahre.

Auf dem Display des Fahrzeugs werden Sie über anstehende Inspektionstermine informiert.

### Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen

Volkswagen stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke Volkswagen. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt und Ressourcenschutz. Daher sind alle neuen Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos\* zurückgegeben werden. Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de) und über die kostenlose Hotline 0800 – Volkswagen (0800 – 86 55 79 24 36).

\* Vorbehaltlich der Erfüllung der nationalen gesetzlichen Vorschriften.

### 4MOTION

Die Technik des 4MOTION-Allradantriebs bei Volkswagen basiert auf einer elektrohydraulischen Lamellenkupplung (Haldex), deren besonderes Merkmal die blitzschnelle Reaktion auf sich ändernde Traktionsverhältnisse und die elektronische Steuerung der Sperrwirkung sind. Dabei werden bis zu 50 Prozent der Kraft auf die Hinterachse übertragen. Die Lamellenkupplung ist zwischen Kardanwelle und Hinterachsdifferenzial eingebaut. Im Inneren ihres Gehäuses befindet sich das für die Kraftverteilung zuständige Bauteil, ein im Ölbad laufendes Lamellenpaket. Durch geregelten hydraulischen Druck werden die Lamellen bei Bedarf zusammengepresst, was eine variable Sperrwirkung zwischen Vorder- und Hinterachse ermöglicht. Je stärker der Druck auf die Lamellenkupplung wird, desto mehr Antriebsmoment kann auf die Hinterachse übertragen werden. Für den zum Zusammenpressen des Lamellenpaketes benötigten Druck sorgen zwei Axialkolbenpumpen. Sie werden über eine Axialnockenscheibe durch Drehzahlunterschiede zwischen Eingangs- und Ausgangswelle angetrieben. Ein elektronischhydraulisch gesteuertes Ventil kann diesen Druck stufenlos verändern. Das Steuergerät nutzt dazu unterschiedliche Informationen, unter anderem Radgeschwindigkeit, ABS-Bremsfunktionen und Motormanagement.

### 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

Das 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG ist für Drehmomente von bis zu 350 Nm ausgelegt. Es ist ein vollwertiges Automatikgetriebe mit Doppelkupplungsprinzip.

Das DSG besteht aus zwei voneinander unabhängigen Teilgetrieben. Über die Doppelkupplung, zwei in einem Ölbad laufende Lamellenkupplungen, die in einem gemeinsamen Gehäuse zusammengefasst sind, werden die beiden Getriebe über zwei Antriebswellen je nach Gangstufe abwechselnd mit dem Motor kraftschlüssig verbunden. Die hydraulischen Aktuatoren der Doppelkupplung erlauben dabei einen automatischen Schaltvorgang ohne Zugkraftunterbrechung.

Gesteuert wird das Getriebe über ein sogenanntes Mechatronikmodul, in dem das elektronische Getriebesteuergerät, verschiedene Sensoren und die hydraulische Steuereinheit als eine kompakte Einheit zusammengefasst sind.

Das Doppelkupplungsgetriebe DSG verfügt über zwei Fahrprogramme: den Normal- und den Sportmodus. Im Sportbetrieb fährt das DSG die Gänge weiter aus und schaltet bei Bedarf früher zurück. Die Gänge können jedoch auch manuell über die Tiptronic sequenziell geschaltet werden. Besonders sportlich ist dies über den Tiptronic-Schalter am Multifunktionslenkrad möglich. Das Kuppeln erfolgt jedoch immer vollautomatisch.

### 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

Das neue 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG ist für Drehmomente von bis zu 250 Nm ausgelegt. Das 7-Gang-DSG ist eine Weiterentwicklung des 6-Gang-DSG und besteht demnach aus zwei voneinander unabhängigen Teilgetrieben.

Im Unterschied zur 6-Gang-Variante hat das 7-Gang-DSG jedoch eine trockene Doppelkupplung mit organisch gebundenen Reibbelägen. Das führt dazu, dass man das Getriebeöl nur zum Schmieren der Verzahnung und der Lager und nicht zur Kühlung der Kupplung verwenden muss. Daraus ergibt sich ein höherer Wirkungsgrad des Getriebes, der sich in einem besseren Kraftstoffverbrauch niederschlägt. Außerdem können diverse Komponenten des Ölkreislaufs entfallen, was das System gegenüber dem 6-Gang-DSG einfacher und leichter macht.

Über die Doppelkupplung werden die beiden Getriebe über zwei Antriebswellen je nach Gangstufe abwechselnd mit dem Motor kraftschlüssig verbunden. Die hydraulischen Aktuatoren der Doppelkupplung erlauben dabei einen automatischen Schaltvorgang ohne Zugkraftunterbrechung.

Gesteuert wird das Getriebe über ein sogenanntes Mechatronikmodul, in dem das elektronische Getriebesteuergerät, Sensoren und die hydraulische Steuereinheit als eine Einheit zusammengefasst sind.

Das Doppelkupplungsgetriebe DSG verfügt über zwei Fahrprogramme: den Normal- und den Sportmodus. Im Sportbetrieb fährt das DSG die Gänge weiter aus und schaltet bei Bedarf früher zurück. Die Gänge können jedoch auch manuell über die Tiptronic sequenziell geschaltet werden. Besonders sportlich ist dies über den Tiptronic-Schalter am Multifunktionslenkrad möglich. Das Kuppeln erfolgt jedoch immer vollautomatisch.

### Kraftübertragung

- Frontantrieb: 5-/6-Gang-Schaltgetriebe mit hydraulisch betätigter asbestfreier Einscheiben-Trockenkupplung
- 6-/7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
- 4MOTION: 6-Gang-Schaltgetriebe

### Bremsanlage

- Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem (ABS) mit Elektronischer Bremskraftverteilung (EBV)
- Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und Scheibenbremsen hinten
- Asbestfreie Bremsbeläge
- Bremsassistent

### Fahrwerk

- Elektronisches Stabilisierungsprogramm inkl. Elektronischer Differenzialsperre (EDS) und Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Federung vorn durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern; alle Elemente in Federbeinen integriert
- Federung hinten mit Gasdruckstoßdämpfern und separaten Federn
- Radführung: vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius)
- Radführung: hinten durch Vierlenkerachse mit Einzelradaufhängung
- Stabilisatoren vorn und hinten

### Lenkung

- Elektromechanische Servolenkung, höhen- und längseinstellbar
- Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule

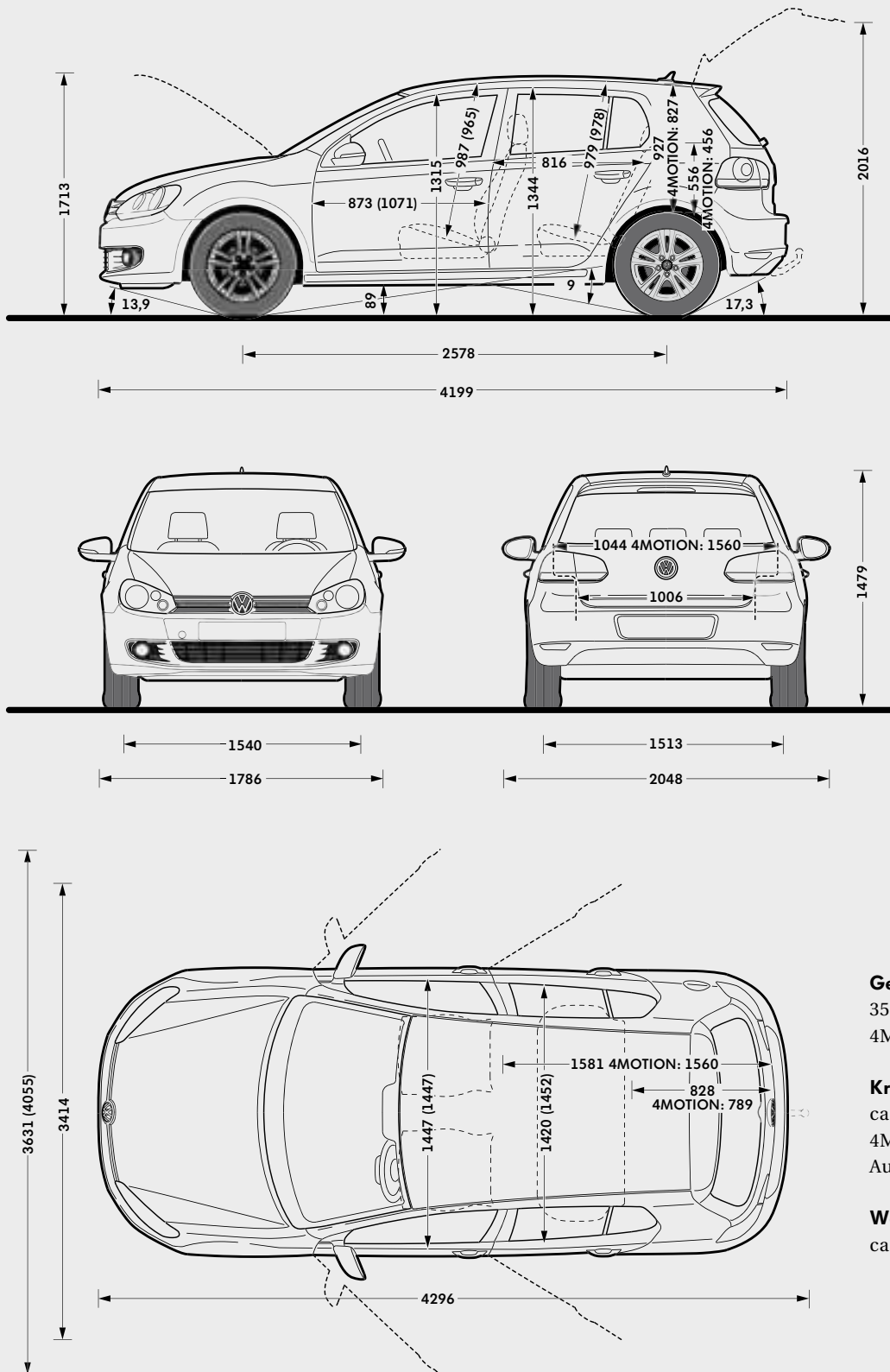
### Aufbau

- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn
- Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheitsfahrerraum
- Versteifungsprofile in den Türen und Seitenstrukturen zur Erhöhung der seitlichen Kollisionssicherheit
- Verformungszonen vorn und hinten

### Korrosionsschutz

- Verzinkte Karosserie
- Langzeit-Hohlraumkonservierung durch Heißwachs
- Kunststoff-Radhausschalen vorn und hinten
- Dauerschutzkonservierung für den Unterboden und Radhäuser

# Abmessungen



## Gepäckraumvolumen<sup>1)</sup>

350/1305 l  
4MOTION: 275/1230

## Kraftstoffbehältervolumen

ca. 55 l  
4MOTION: ca. 60 l  
Autogastank 40 l

## Wendekreis

ca. 10,9 m

Klammerwerte in der oberen Skizze gelten bei Schiebe-/Ausstell-Glasdach.

Klammerwerte in der unteren Skizze gelten für 2-Türer.

<sup>1)</sup> Messung nach ISO 3832 mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge bei aufgestellter/umgeklappter Rücksitzbank und -lehne. (2. Wert bei dachhoher Beladung).



Der Weg zu Ihrem neuen Golf kann ganz einfach und unkompliziert sein. Denn mit unseren Finanzdienstleistungen bekommen Sie alles aus einer Hand: ein maßgeschneidertes Finanzierungs- oder Leasingangebot und den optimalen Schutz einer umfassenden Versicherung, inklusive Garantie!

Nutzen Sie den Service und die Erfahrung eines kompetenten Partners: Volkswagen Bank, Volkswagen Leasing und Volkswagen VersicherungsService – der Finanzdienstleister speziell für Sie, als Volkswagen Fahrer. Damit Sie nicht nur Zeit, sondern auch bares Geld sparen.

### **Volkswagen Bank: der clevere Weg zu Ihrem neuen Golf**

Verwirklichen Sie Ihren Traum vom neuen Golf einfach und schnell. Sie haben die Wahl:

Beim AutoCredit finanzieren Sie Ihr Wunschfahrzeug mit äußerst niedrigen Monatsraten und einer höheren Schlussrate. Erst am Vertragsende wählen Sie, ob Sie das Auto zurückgeben, die Schlussrate weiterfinanzieren oder sie auf einmal begleichen. Beim ClassicCredit führen Sie gleichbleibend günstige Monatsraten direkt zum Ziel:

Ihrem neuen Golf.

Fragen Sie Ihren Volkswagen Partner auch nach PRÄMIE *light* Plus, dem günstigen Komplettangebot aus Auto, Finanzierung und der ersten Kfz-Versicherung mit Garantie. Zusätzlich schützt Sie bei längerer Krankheit die Restschuldversicherung.

Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern und stellt Ihnen ein maßgeschneidertes Angebot zusammen.

### **Volkswagen Leasing: der wirtschaftliche Weg zu Ihrem neuen Golf**

Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Golf festlegen wollen, bietet Ihnen Volkswagen Leasing eine vorteilhafte Alternative, gleichgültig, ob Sie Ihr Fahrzeug privat oder geschäftlich einsetzen. Denn Sie zahlen nur für das, was Sie nutzen – in niedrigen, monatlichen Raten. So bleibt Geld frei für andere schöne Dinge. Außerdem fahren Sie immer ein neues Volkswagen Modell mit moderner und zuverlässiger Technik. Am Vertragsende geben Sie Ihren Golf einfach zurück und leasen ein neues Modell. Und wenn Sie PRÄMIE *light* Plus wählen, bekommen Sie neben Ihrem neuen Golf zu kleinen Monatsraten eine besonders günstige Kfz-Versicherung mit Garantie, die Sie weitreichend vor unerwarteten Reparaturkosten schützt. So können Sie sich jetzt mit PRÄMIE *light* Plus noch gründlicher gegen Kostenrisiken absichern: mit exklusiven Spartarifen, bequem und komplett aus einer Hand. Fragen Sie Ihren Volkswagen Partner.

### **Volkswagen VersicherungsService: Weg frei für Ihren neuen Golf**

Starten Sie durch, wenn andere warten! Der Volkswagen VersicherungsService bietet Ihnen alle Voraussetzungen für perfekte Leistungen rund um Ihren Golf.

Grünes Licht von Anfang an: Gleich beim Autokauf erwartet Sie eine, auf Ihre persönliche Versicherungssituation abgestimmte, umfassende Beratung.

Grünes Licht für clevere Rechner: Profitieren Sie von unseren günstigen Angeboten, die Ihre Kosten auf ein Minimum reduzieren.

Grünes Licht für Ihre Mobilität: Der Volkswagen VersicherungsService hilft Ihnen in ganz Europa. Tag und Nacht, das ganze Jahr und immer in Ihrer Nähe!

Grünes Licht, wenn andere Rot sehen: Unser Schadenservice sorgt für eine schnelle Reparatur, selbstverständlich mit Originalersatzteilen und Garantie.

Grüne Welle: Lassen Sie keine Frage offen. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

**Schauen Sie doch mal vorbei!**

[www.volkswagenbank.de](http://www.volkswagenbank.de)

# Der neue Golf

915.1192.01.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: 05. März 2009

Internet: [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de)