



Das Auto.

Der neue Golf BiFuel

Autogasantrieb





Weiter denken. Weiter kommen.

Unser Anspruch: Weiterentwicklungen, die Sie voranbringen. Das Ergebnis: der neue Golf BiFuel. Erleben Sie Wertigkeit, die nicht nur Sie weiterbringt, sondern auch die Umwelt. Denn sein bivalenter Antrieb ist zukunftsweisend. Ein Knopfdruck genügt, um zu entscheiden, welcher Kraftstoff Sie nach vorne bringt: Autogas oder Benzin. Dadurch erzielen Sie eine Gesamtreichweite von bis zu 1.100 Kilometern. Und das von Anfang an, denn im neuen Golf BiFuel ist der Autogastank zusätzlich zum Benzintank ab Werk eingebaut.

Autogas oder LPG (Liquefied Petroleum Gas, auch als Flüssiggas bekannt) ist ein Nebenprodukt der Erdölraffinerie und -förderung sowie eine nachhaltige Energiequelle. Im Vergleich zu anderen Kraftstoffen entstehen beim Einsatz von Autogas weniger Abgasemissionen: Gegenüber einem Benziner ist der CO₂-Ausstoß ca. 12% geringer.

Gleichzeitig tun Sie mit Autogas nicht nur der Umwelt einen Gefallen, sondern auch sich selbst. Denn Autogas ist in Deutschland bis 2018 steuerbegünstigt, daher zahlen Sie für einen Liter Autogas um die 50% weniger als für einen Liter Benzin. Der Schriftzug „BiFuel“ am Heck setzt ein klares Zeichen: Umweltbewusstsein und flexible Mobilität sind kein Widerspruch.

Kleine Details – große Vorteile.

Im neuen Golf BiFuel genießen Sie exklusive Technik bei gleichbleibendem Komfort. Der Autogastank ist platzsparend in der Reserveradmulde im Kofferraum verbaut – und überzeugt mit Sicherheit. Denn er ist crashgetestet, hochstabil und fasst 38 Liter Autogas netto. Über den aktuellen Füllstand informiert Sie eine Anzeige, die mit einem Umschalter in der Mittelkonsole für die Betriebsart ausgestattet ist. Diese kann sogar während der Fahrt geändert werden. Den Autogaseinfüllstutzen finden Sie am Heck innerhalb der Tankklappe neben dem Benzineinfüllstutzen. Schrauben Sie lediglich das von uns mitgelieferte Adapterstück auf und schon können Sie problemlos in Deutschland tanken. Dank des praktischen Tire Mobility Sets ist Ihre Mobilität stets gewährleistet.



2.



3.

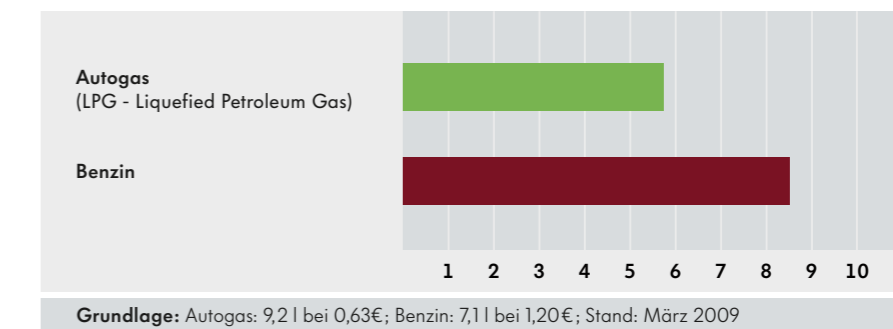


1.

7.

1. Autogasbefüllanschluss
2. Autogastank
3. Füllstandsanzeige und manueller Umschalter
4. LPG-Steuergerät
5. Verdampfer
6. Rail mit Gasdüsen
7. Autogasfester Motor

Kosten pro 100 km nach Kraftstoffart in EUR





Immer zur Stelle.

Tanken mit dem neuen Golf BiFuel ist ebenso komfortabel wie das Tanken von Benzin oder Diesel, denn die Verbreitung der Tankstellen in Deutschland, die Autogas anbieten, ist sehr hoch: Zurzeit gibt es ca. 4.700, weitere sind im Bau oder in der Planung. Und auch europaweit finden Sie eine gut ausgebaute Infrastruktur vor. Dadurch bleiben Sie überregional mobil und im Ausland flexibel.

Der neue Golf BiFuel Technik und Preise.

Modelle	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in € ²⁾
Trendline	4	75 (102) 72 (98) ¹⁾	21.150
Comfortline	4	75 (102) 72 (98) ¹⁾	22.650

Motor, Getriebe, Elektrik

- Motor-Bauart / Ventile pro Zylinder: 4-Zylinder-Ottomotor/2
- Einspritzung / Aufladung: Multi Point Injection /-
- Hubraum, Liter / cm³: 1,6/1595
- max. Drehmoment, Nm bei 1/min im Benzinbetrieb: 148/3.800
- max. Drehmoment, Nm bei 1/min im Autogasbetrieb: 144/3.800
- Emissionsklasse: Euro 4³⁾
- Getriebevariante: 5-Gang-Schaltgetriebe
- Batterie, A (Ah): 220 (44)
- Generator, A: 140

Gewichte, kg

- Leergewicht 2-türig⁴⁾: 1.247
- zul. Gesamtgewicht: 1.830
- Zuladung: 583
- zul. Achslast vorn / hinten: 950/930
- zul. Anhängelasten⁵⁾ gebremst bei 12% / 8% Steigung: 1.200/1.500
- ungebremst: 660
- zul. Stützlast / zul. Dachlast: 75 / 75

Höchstgeschwindigkeit, km/h

- mit Schaltgetriebe im Benzinbetrieb: 188
- mit Schaltgetriebe im Autogasbetrieb: 185

Beschleunigung von 0–80 / 0–100 / 80–120 km/h, s*

- mit Schaltgetriebe im Benzinbetrieb: 7,6 / 11,9 / 15,5
- mit Schaltgetriebe im Autogasbetrieb: 7,7 / 12,1 / 16,5

Kraftstoffverbrauch, l/100 km im Benzinbetrieb⁶⁾

- Superbenzin oder Normalbenzin, bleifrei, mind. 91 ROZ⁷⁾
- Schaltgetriebe, innerorts: 9,8
 - außerorts: 5,6
 - kombiniert: 7,1⁸⁾
 - CO₂-Emission kombiniert, g/km: 169

Kraftstoffverbrauch, l/100 km im Autogasbetrieb (LPG)⁶⁾

- Autogas (LPG)
- Schaltgetriebe, innerorts: 12,7
 - außerorts: 7,2
 - kombiniert: 9,2
 - CO₂-Emission kombiniert, g/km: 149

Die Ausstattungsmerkmale des neuen Golf BiFuel: (zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Golf)

Funktion

- Antriebskonzept bivalent (Betrieb wahlweise mit Autogas (LPG) oder Benzin)⁹⁾
- Behältervolumen des Benzintanks bleibt vollständig erhalten
- Einfüllstutzen für Autogas (LPG) unter Tankklappe integriert
- gasfester Motor
- (Auto)Gastank in der Reserveradmulde, Fassungsvermögen von ca. 38l
- Schalter für Gas-/Benzinbetrieb mit LED-Anzeige für Betriebsfunktion und Gasfüllstand in der Mittelkonsole
- Tire Mobility Set

* Beschleunigung von 80-120 km/h, s im höchsten Gang.

¹⁾ Leistung im Autogasbetrieb.

²⁾ Die angegebenen Preise inkl. 19% MwSt. sind unverbindliche Preisempfehlungen der Volkswagen AG ab Werk ohne Überführungskosten. Preise gelten für den deutschen Markt.

³⁾ Fahrzeuge ab der Emissionsklasse 4 erhalten die grüne Feinstaubplakette.

⁴⁾ Fahrzeuleergewicht mit 90% Tankfüllung ohne Fahrer (75 kg). Je nach Ausstattung ergibt sich ein individuelles Leergewicht des Fahrzeugs, wodurch die mögliche Zuladung entsprechend verringert wird. Gewählte Mehrausstattungen erhöhen das Leergewicht des Fahrzeugs.

⁵⁾ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind daher jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.

⁶⁾ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (Euro 4: RL 80/1268/EWG) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern unentgeltlich erhältlich ist.

⁷⁾ Anstelle von bleifreiem Superbenzin ist auch ein Betrieb mit bleifreiem Normalbenzin (mind. 91 ROZ) bei Inkaufnahme von Fahrleistungs- und Verbrauchsnachteilen möglich.

⁸⁾ Die Anzeige des durchschnittlichen Kraftstoffverbrauchs und der Reichweite in der Multifunktionsanzeige (MFA) im Display des Kombi-Instruments wird nur annähernd genau angezeigt.

⁹⁾ Der Start erfolgt immer im Benzinbetrieb. Nach einer kurzen Warmlaufphase schaltet das System automatisch auf Gasbetrieb um.

Der neue Golf BiFuel

Autogasantrieb

992.1240.11.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: März 2009

Internet: www.volkswagen-individual.de

Weitere Informationen unter 0180/505 21 51 (14 Cent/Min. aus dem deutschen Festnetz)

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Änderungen sind vorbehalten. Weitere Informationen zu den Fahrzeugausstattungen finden Sie im Hauptkatalog und in „Technik und Preise“ zum Golf.