



Das Auto.

Der Eos White Night



KontrastReich.

Die Lichter der Nacht. Die Lichter der Stadt. Projektionen des Lebens. Schwarz und weiß. Einzigartig zweifarbig: der neue Eos White Night. Denn besondere Dinge entstehen, wenn sich Kontraste berühren. Die Karosserie: elegantes „Candy-Weiß“. CSC-Dach, Kühlergrill und Außenspiegel: aufregendes „Deep Black Perleffekt“. Einzigartig vielseitig: eine Innenausstattung, die elegant das Schwarz-Weiß-Konzept aufgreift, ein tiefer gelegtes Sportfahrwerk, das für einen dynamischen Auftritt sorgt – das ist der Duft der großen weißen Welt, der Welt des Eos White Night.



Weiß wie die Nacht.

Ein Widerspruch? Eine Illusion? Die Grenzen des Möglichen lassen sich dadurch bestimmen, dass man sich über sie hinaus ins Unmögliche wagt. Der neue Eos White Night: konsequent weiß, konsequent schwarz. Abgesetzt durch kirschrote LED-Rückleuchten. Kein Widerspruch, sondern wirkungsvoll. Erobern Sie die Stadt. Genießen Sie die Freiheit.



Hier haben Sie es schwarz auf weiß.

Der Eos White Night, ein Auto, mit dem Sie Ihre individuelle Geschichte erleben werden – so individuell wie seine Ausstattung. Denn auch das Interieur greift sein farbliches Kontrastprogramm auf. Entdecken Sie das besondere Ambiente des Eos White Night und freuen Sie sich auf Ihre persönlichen Erlebnisse mit diesem außergewöhnlichen Automobil.



Schalthebelknauf und Handbremshebelgriff in schwarzem Leder mit hellen Ziernähten sorgen für eine exklusive Schwarz-Weiß-Optik bis ins Detail.



Der Schriftzug „White Night“ im Türeinstiegsbereich bringt Ihre Begeisterung für ausgefallenes Design deutlich auf den Punkt.



Die Dekoreinlagen in Candy-Weiß bilden zusammen mit den Türverkleidungen in Lederoptik und den hellen Ziernähten einen weiteren spannenden Kontrapunkt im Innenraum.



Das 3-Speichen-Lederlenkrad besticht mit der Lenkradspange in Klavierlack schwarz und hellen Ziernähten. Ein weiteres Highlight sind die Dekoreinlagen in Candy-Weiß für die Instrumententafel und die Türverkleidungen. Auch die Einfassung des Radio-Navigationssystems, der Klimaanlage und der Bedienelemente ist farblich abgestimmt in Candy-Weiß.



Monochrom statt monoton. Die Sport-Sitzanlage in titanschwarzem Leder „Nappa“ mit hellen Ziernähten an Sitzen und Kopfstützen harmoniert perfekt mit dem Exterieur des Eos White Night. Die elektrisch einstellbaren Lendenwirbelstützen sowie die Sitzheizung in den Vordersitzen garantieren zudem einen hohen Komfort. Fußraumbelichtung, Textilfußmatten und die Mittelarmlehne vorn mit hellen Ziernähten sowie die Ablagebox gehören ebenfalls zur Ausstattung des Fahrzeugs.



Neu und unerwartet. So präsentiert sich der Eos White Night in jedem Detail. Die umlaufende Zierleiste in Schwarz unterstreicht markant den Übergang zwischen Karosserie und CSC-Dach.



Die 18-Zoll-Leichtmetallräder „Budapest“ in Schwarz lackiert mit glanzgedrehter Oberfläche und den 235/40 R 18 Mobilitätsreifen mit Reifenkontrollanzeige sehen nicht nur gut aus, sondern passen auch perfekt zu dem charakterstarken Auftritt des Wagens – unterstützt durch das Sportfahrwerk und die um ca. 15 mm tiefer gelegte Karosserie. Ein besonderes Highlight des Exterieurs.

■ Serienausstattung (Eos White Night)

■ Sonderausstattung

Lackierung

Die Lackierung in Schwarz und Weiß bietet durch die galvanische Verzinkung einen zuverlässigen Korrosionsschutz. Dieser bewahrt Ihr Fahrzeug bestmöglich vor Oxidation.



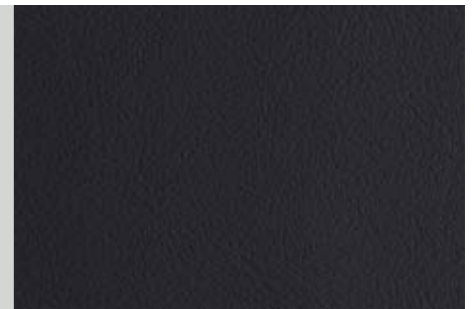
Candy-Weiß
Uni-Lackierung
B4 2T

Außenspiegel, Kühlergrill und CSC-Dach
in Deep Black Perleffekt lackiert.

Sitzbezug

Der menschliche Tastsinn lässt sich nur schwer täuschen. Deshalb ist im Eos White Night hochwertiges Nappaleder verarbeitet.

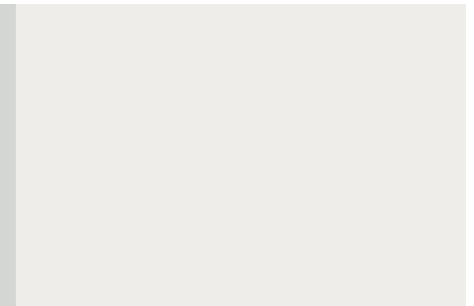
Titanschwarz
Sitzbezug Leder „Nappa“ auf Sportsitz
IA



Dekore

Oft sind es Details, die den feinen Unterschied ausmachen: Die Dekoreinlage für die Instrumententafel und die Türverkleidungen setzt stilvolle Akzente.

Candy-Weiß
Dekoreinlage
5MJ



Die Abbildungen auf dieser Seite können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können die Lackierung, den Sitzbezug und das Dekor nicht so schön wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind.

Der Eos White Night

992.1240.13.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: Mai 2009

Internet: www.volkswagen-individual.de

Weitere Informationen unter 0180/505 21 51 (14 Cent/Min. aus dem deutschen Festnetz)

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Über mögliche länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gerne. Weitere Informationen, insbesondere zu Fahrzeugausstattungen, finden Sie in dem Hauptkatalog des Eos. Änderungen sind vorbehalten.

Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Hubraum (l)	Leistung kW (PS)	Preis in €
Eos White Night	TSI	6-Gang	1,4	90 (122)	33.140,-
	TSI	6-Gang	1,4	118 (160)	34.765,-
	TSI	6-Gang	2,0	147 (200)	36.915,-
	TSI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	2,0	147 (200)	38.715,-

Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Hubraum (l)	Leistung kW (PS)	Preis in €
Eos White Night	TDI	6-Gang	2,0	103 (140)	36.665,-
	TDI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	2,0	103 (140)	38.465,-

Ausstattungsübersicht

Ausstattung des Eos White Night zusätzlich bzw. abweichend zur Serienausstattung des Eos

Exterieur und Räder	- 4 Leichtmetallräder „Budapest“ 8 J x 18, Volkswagen Individual, schwarz lackiert, Oberfläche glanzgedreht, Mobilitätsreifen 235/40 R 18 (selbstversiegelnd)
	- Außenspiegelgehäuse in Deep Black Perleffekt
	- CSC-Dach in Deep Black Perleffekt
	- Kühlergrill in Deep Black Perleffekt
	- Rückleuchten in LED-Technik, kirschrot
	- Zierleisten außen in Schwarz
Interieur	- Dekoreinlagen in Candy-Weiß für Instrumententafel und Türverkleidungen
	- Lederlenkrad (3 Speichen) mit hellen Ziernähten und Lenkradspange in Klavierlack schwarz
	- Lendenwirbelstützen vorn elektrisch einstellbar
	- Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox sowie 12-V-Steckdose und Ablage hinten
	- Schalthebelknauf und Handbremshebelgriff in Leder mit hellen Ziernähten
	- Schriftzug „White Night“ im Türeinstiegsbereich
	- Sitzbezüge in Leder „Nappa“ in Titanschwarz; Sitze und Kopfstützen mit hellen Ziernähten
	- Textilfußmatten vorn und hinten
	- Türverkleidungen in Lederoptik mit hellen Ziernähten
Sicherheit	- Reifenkontrollanzeige
Funktion	- Fußraumbeleuchtung vorn und hinten
	- Klimaanlage „Climatronic“ mit 2-Zonen-Temperaturregelung, links und rechts getrennt regelbar
	- Sportfahrwerk, Karosserie ca. 15 mm tiefer gelegt
	- Vordersitze beheizbar

Die angegebenen Preise inkl. 19% MwSt. sind unverbindliche Preisempfehlungen der Volkswagen AG ab Werk ohne Überführungskosten.

Alle aufgeführten Dieselmotoren sind mit einem Dieselpartikelfilter ausgestattet.

Alle Motor-Getriebe-Kombinationen entsprechen der Emissionsklasse Euro 5 und erhalten in der Bundesrepublik Deutschland die grüne Feinstaubplakette.

Die Details der jeweiligen Motorisierung sowie mögliche Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte den Verkaufsunterlagen des Eos.

DSG®, TDI® und TSI® sind eingetragene Markenzeichen von Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie weiteren Ländern.

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit 1. Mai 2006 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, die Ausrüstung Ihres Fahrzeuges, insbesondere die Bereifung, an winterliche Wetterverhältnisse anzupassen. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern dabei.

Verbrauch und CO₂-Emissionen

Benzinmotoren

90 kW (122 PS) 1,4 TSI

Kraftstoffverbrauch, l/100 km¹⁾	Kraftstoff	Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ
	mit Schaltgetriebe:	
	innerorts/außerorts/kombiniert	8,6/5,5/6,6
CO₂-Emission kombiniert, g/km¹⁾	mit Schaltgetriebe	154

118 kW (160 PS) 1,4 TSI

Kraftstoffverbrauch, l/100 km¹⁾	Kraftstoff	Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ
	mit Schaltgetriebe:	
	innerorts/außerorts/kombiniert	8,6/5,7/6,8
CO₂-Emission kombiniert, g/km¹⁾	mit Schaltgetriebe	159

147 kW (200 PS) 2,0 TSI

Kraftstoffverbrauch, l/100 km¹⁾	Kraftstoff	Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ ²⁾
	mit Schaltgetriebe:	
	innerorts/außerorts/kombiniert	10,3/6,2/7,7
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	
	innerorts/außerorts/kombiniert	10,3/6,2/7,7
CO₂-Emission kombiniert, g/km¹⁾	mit Schaltgetriebe	178
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	178

103 kW (140 PS) 2,0 TSI mit Dieselpartikelfilter³⁾

Kraftstoffverbrauch, l/100 km¹⁾	Kraftstoff	Diesel, mind. CZ 51 nach DIN EN 590 ⁴⁾
	mit Schaltgetriebe:	
	innerorts/außerorts/kombiniert	7,3/4,7/5,6
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	
	innerorts/außerorts/kombiniert	7,9/5,0/6,1
CO₂-Emission kombiniert, g/km¹⁾	mit Schaltgetriebe	148
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	159

¹⁾ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren – VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung – ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern unentgeltlich erhältlich ist.

²⁾ Volkswagen empfiehlt die Verwendung von Superbenzin 95 ROZ. Zur Erreichung maximaler Fahrleistungen ist die Verwendung von Super Plus Benzin 98 ROZ erforderlich.

³⁾ Der Dieselpartikelfilter ist ein System, das sich kontinuierlich selbst regeneriert. In seltenen Ausnahmefällen ist dafür das individuelle Fahrverhalten temporär anzupassen.

Fragen dazu beantwortet Ihnen gern Ihr Volkswagen Partner oder unsere kostenlose Infoline 0800-VOLKSWAGEN.

⁴⁾ Die Verwendung von RME- sowie FAME-Kraftstoff (Biodiesel) ist nicht möglich.