



Das Auto.

Der neue Eos GT Sport



Setzen Sie ungeahnte Energien frei. Mit dem neuen Eos GT Sport.

Können Sie ein Geheimnis für sich behalten? Schade, denn dieses sollen Sie weitersagen: Mit dem Eos GT Sport setzen Sie auf ein Allroundtalent! Mit reichlich Dynamik und seinem edlen Erscheinungsbild bietet er Ihnen eine kraftvolle Performance in jeder Lebenslage. Wetten, dass Sie Aufsehen erregen werden?



Ausstattung

Eine Ausfahrt mit einem Coupé? Oder doch lieber in einem Cabriolet? Egal wie Sie sich entscheiden: Der Eos GT Sport zaubert Ihnen in jedem Fall ein Lächeln ins Gesicht. Das garantieren die perfekt verarbeiteten hochwertigen Materialien, die umfangreiche Serienausstattung, das sportlich-edle schwarze CSC-Dach und natürlich die eingebaute Fahrspaßerhöhung: ein 15 Millimeter tiefergelegtes Sportfahrwerk.



Das innovative CSC-Dachsystem in Glasoptik vereint die Vorzüge eines Coupé-, Schiebe- und Cabriolet-Dachs. Durch einen einfachen Knopfdruck wird es in nur 25 Sekunden vollautomatisch im Heck des Eos GT Sport versenkt.



Der Eos ist das erste Cabriolet-Coupé der Welt mit einem serienmäßigen elektrischen Schiebe-/Ausstell-Glasdach. Es lässt sich über die griffgünstig in der Mittelkonsole platzierte CSC-Bedieneinheit um 35 Millimeter aufstellen, sodass Sie unabhängig vom Wetter Licht und frische Luft in den Innenraum lassen können. Getöntes Glas sorgt für ausreichenden Sonnenschutz.



Das Design-Paket „Chrome & Style“ mit seinen hochglanzlackierten Lamellen am chromglänzenden Kühlergrill verleiht der Front des Eos GT Sport einen selbstbewussten Blick. Zusätzlich zu diesem Paket setzen die abgedunkelten Halogenscheinwerfer einen weiteren Akzent: Sie befinden sich zusammen mit den Blinkleuchten unter einer gemeinsamen Klarglasabdeckung und ermöglichen bei jedem Wetter eine bessere Sicht.



Zum Design-Paket „Chrome & Style“ gehören auch die kirschroten LED-Rückleuchten, die sich perfekt in die Heckpartie des Eos GT Sport einpassen. Außerdem gewährleisten Leuchtdioden hohe Betriebssicherheit und lange Lebensdauer.



Die abgedunkelte Heckscheibe schützt vor Sonneneinstrahlung sowie neugierigen Blicken und ergänzt optisch das schwarze CSC-Dach.



Das in Sterling-Silber lackierte Leichtmetallrad „Samarkand“ Volkswagen Individual im Format 8 J x 18 für Mobilitätsbereifung 235/40 R 18 ist aufwendig geschmiedet. Außerdem sind jede zweite Speiche sowie das Felgenhorn glanzgedreht.



Die Farben und Kontraste der exklusiven Sportsitzanlage in Alcantara/Nappaleder finden sich im gesamten Innenraum wieder, zum Beispiel an den Türseitenverkleidungen, den grauen Ziernähten und den hochwertigen Dekoreinlagen in Alu-Optik. Auch das Lenkrad ist in Leder gefasst. Optional ist ein Multifunktions-Lederlenkrad erhältlich. Es punktet mit außergewöhnlicher Bedienfreundlichkeit: Über seine Tasten können Sie zum Beispiel Radio und optionales Mobiltelefon bequem handhaben.



Schalthebelknopf und Handbremshebelgriff sind in Leder mit grauen Ziernähten gehalten und bieten neben edler Optik einen besonders guten Grip.



Die Pedalerie in Aluminium veredelt den vorderen Fußraum des Eos GT Sport bis ins letzte Detail.



Die Trittschutzfolie mit dem Schriftzug „Eos GT Sport“ unterstreicht den individuellen und sportlichen Charakter dieser Ausstattungsvariante.

■ Serienausstattung

■ Sonderausstattung

Verbrauch und CO₂-Emissionen

		90 kW (122 PS) TSI	118 kW (160 PS) TSI	147 kW (200 PS) TSI	191 kW (260 PS) V6
Benzinmotoren	Kraftstoffverbrauch, l/100 km¹⁾				
	mit Schaltgetriebe:	6-Gang	6-Gang	6-Gang	–
	innerorts/außerorts/kombiniert	8,6/5,5/6,6	8,6/5,7/6,8	10,3/6,2/7,7	–
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	–	–	6-Gang	6-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert	–	–	10,3/6,2/7,7	13,2/6,8/9,2
CO₂-Emission kombiniert, g/km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	154	159	178	–
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	–	–	178	214
			103 kW (140 PS) TDI mit Diesel- partikelfilter²⁾		
Dieselmotor	Kraftstoffverbrauch, l/100 km¹⁾				
	mit Schaltgetriebe:		6-Gang		
	innerorts/außerorts/kombiniert		7,3/4,7/5,6		
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:		6-Gang		
	innerorts/außerorts/kombiniert		7,9/5,0/6,1		
CO₂-Emission kombiniert, g/km¹⁾	mit Schaltgetriebe:		148		
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:		159		

1) Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte sind nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen eines Fahrzeuges hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftfahrzeugmodelle enthält, ist unentgeltlich an allen Verkaufsorten in der Europäischen Union sowie für Interessenten aus Deutschland auch bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, erhältlich. 2) Der Dieselpartikelfilter ist ein System, das sich kontinuierlich selbst regeneriert. In seltenen Ausnahmefällen ist dafür das individuelle Fahrverhalten temporär anzupassen. Informationen dazu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner und unter unserer in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800 – VOLKSWAGEN (0800 – 8655 79 24 36).

Schwarz-Art Grey
Sitzbezug „Alcantara“
88



Rising Blue
Metallic-Lackierung
4C



Die **Klimaanlage „Climatronic“** verfügt über eine getrennte Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer. So können beide Frontpassagiere problemlos ihr individuelles Wohlfühlklima einstellen. Auf einem Display wird Ihnen die eingestellte Temperatur bis auf ein halbes Grad genau angezeigt. Beheizbare Vordersitze bedeuten vor allem in der kalten Jahreszeit einen deutlichen Komfortgewinn. Eine Sitzheizung liefert wohlige Wärme und wirkt deutlich schneller als die Heizung des Lüftungssystems.



Ein Multitalent ist das **Radio „RCD 510“**: Das große Color-Display mit seiner intuitiven Menüführung und seinem Touchscreen können Sie ganz einfach bedienen. MP3- und WMA-Dateien werden problemlos abgespielt. Ein CD-Wechsler ist bereits integriert.

Kombinationen

← Sitzbezug	← Teppich	← Instrumententafel	← Candy-Weiß B4*	← Rising Blue Metallic 4C*	← Reflexsilber Metallic 8E*	← Opalsilber Metallic 9A*	← Berylliumgrau Metallic M8*	← Mitternachtsblau Metallic UT*	← Deep Black Perleffekt 2T
Sitzbezug „Alcantara“ auf Sportsitz									
Schwarz-Art Grey (88)	Schwarz	Titanschwarz	●	○	○	○	○	○	○

*Diese Lackierungen sind zweifarbig mit dem exklusiven CSC-Dach in Schwarz.

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können die Lackierungen und Sitzbezüge nicht so schön wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind. Die Zuordnung in der Tabelle zeigt an, ob eine Lackierung serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) erhältlich ist. Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die sonstige Ausstattung des Eos GT Sport ist identisch mit der des Eos-Serienmodells (siehe hierzu auch Hauptkatalog „Der Eos“). Ihr Volkswagen Partner wird Sie gern über weitere Einzelheiten informieren. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen sind vorbehalten. TDI®, TSI® und DSG® sind eingetragene Markenzeichen der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern.



Die **elektrisch verstellbaren Lendenwirbelstützen** in den Sportsitzen vorn halten Ihren Rücken auch auf langen Strecken in einer bequemen und gleichzeitig gesunden Position. So sollen Fehlhaltungen vermieden werden, um beispielsweise auf Reisen Rückenschmerzen vorzubeugen. Damit alles Wichtige und Unverzichtbare in Griffweite bleibt, ist in die **höhen- und längsverstellbare Mittelarmlehne** vorn eine geräumige Ablagebox integriert.



Ab 30 km/h hält die **Geschwindigkeitsregelanlage** Ihr gewähltes Tempo konstant, ohne dass Sie Gas geben müssen. Bei Betätigung von Bremse oder Kupplung schaltet sie sich automatisch wieder aus.



Der **ParkPilot** warnt Sie beim Einparken sowie beim Öffnen des CSC-Dachsystems mit akustischen und optischen Signalen vor Hindernissen vorn und hinten: Je näher Sie einem Widerstand kommen, umso schneller wird die Tonfrequenz.

Der neue Eos GT Sport

915.1190.58.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: Mai 2009

Internet: www.volkswagen.de

■

■

■